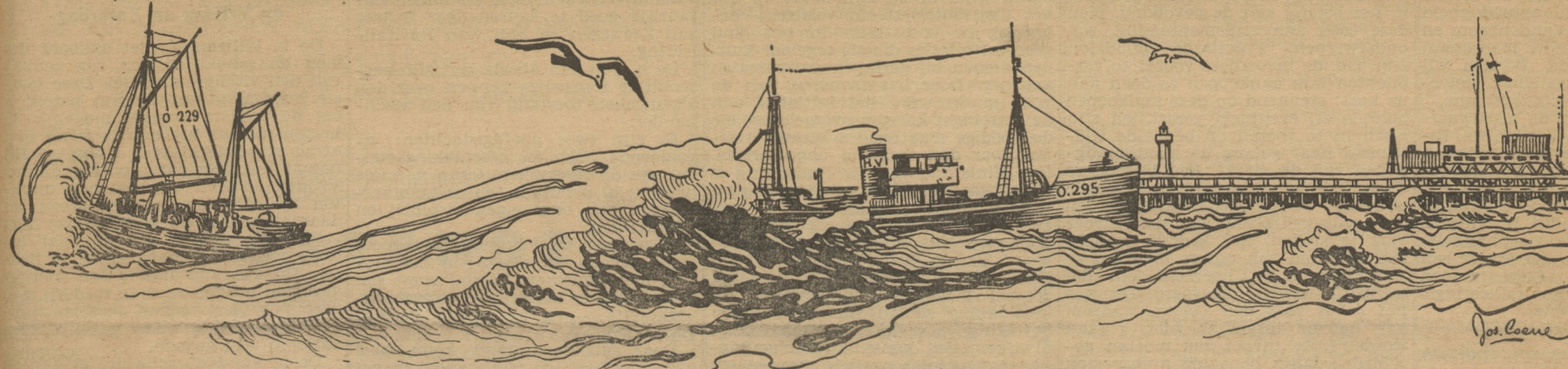


1 M	1.16	13.39
2 D	2.07	14.26
3 W	2.57	15.17
4 D	3.47	16.11
5 V	4.43	17.33
6 Z	5.37	18.02
7 Z	6.22	18.59
8 M	7.37	20.01
9 D	8.38	21.04
10 W	9.36	21.58
11 D	10.12	22.46
12 V	11.06	23.25
13 Z	11.39	23.56
14 Z	—	12.19
15 M	0.34	12.51
16 D	1.12	13.34
17 W	1.54	14.10
18 D	2.30	14.48
19 V	3.15	15.29
20 Z	3.57	16.13
21 Z	4.50	17.06
22 M	5.43	18.08
23 D	6.44	19.13
24 W	7.52	20.22
25 D	9.02	21.31
26 V	10.08	22.37
27 Z	11.05	23.35
28 Z	11.57	—
29 M	0.20	12.43
30 D	1.08	13.29
31 W	2.03	14.12

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Naar aanleiding van een contactname.

Het Ministerie van Ravitailleering en de Visscherij

DE REDDING EN NORMALISERING VAN DE PRIJZEN

Op een andere plaats van ons blad geven we breedvoerig het verslag weer van de vergadering welke Zondag op het stadhuis te Oostende plaats had en welke door het Ministerie van Ravitailleering belegd werd om de grieven te kennen van de visscherij ten opzichte van den huidige catastrofalen toestand, waardoor duizenden kg. visch naar de vischmeelfabrieken gaan aan 0,30 fr. per kg.

In deze vergadering lichtten de heeren Lalmand en Vandenboom op een vrij bevattelijke wijze het standpunt toe van het betrokken ministerie, nl. dat de bevolking overvloedig van voedsel diende voorzien; dat de prijzen aan de bron enorm verschillen van die aan den detaillant gerekend, zoodat de verdeling slecht geschiedde en daaraan zou kunnen verholpen door de stichting van coöperatieven en het tot stand brengen van koölnrichtingen voor het bewaren van visch.

Tenslotte vroegen sprekers hen de middelen aan de hand te doen om, zonder het algemeen belang te schaden, de toestand van de visscherij te verbeteren en te redden.

Uit het debat welke er op volgde en waar achtereenvolgens door de heeren Viaene, Lambregt, Willems, Beauprez en Knockaert gegrondde opmerkingen naar voren werden gebracht, onthielden we vooral de uiteenzetting van den h. Van den Abele en het voorstel van den h. Vandenbergh, welke tenslotte door de betrokken reeders en handelskringen volledig bijgetreden werden als zijnde de eenige wijze om, zonder afbreuk te doen aan de bestaande handelsverdragen, de normalisering van de prijzen en den aanvoer te bewerkstelligen waardoor de visscherij zou gered worden.

Weliswaar werd door den heer Lalmand beweerd, dat de grieven door den h. Vandenbergh voorgedragen inzake coördinatie niet bestonden en dat de betrokken ministeries elkander en ook de visscherijmiddelen hadden geraadpleegd vooraleer handelsakkoorden af te sluiten, maar hij kon de aanwezigen, welke hieromtrent niet eenzijdig noch verkeerd voorgelicht waren, zooals beweerd, hiervan geenszins overtuigen.

Het is vast en zeker dat handelsverdragen met Zweden, Noorwegen en Denemarken afgesloten werden, zonder dat de betrokken visscherijmiddelen er van verwittigd werden.

Hetzelfde is gebeurd ten opzichte van het verdrag met Holland, waarin de invoer van 400.000 kg. garnaal wordt toegestaan, zonder dat ooit de betrokkenen geraadpleegd werden.

Dat dit feit zich niet meer zal voordoen, was geen reden om te melden dat het niet bestaan heeft.

HET VOORSTEL TOT REDDING

Niemand betwijfelt dat het prijsverschil tusschen voortbrenger en verbruiker te groot is.

Elkeen weet dat de invoer ordeloos geschiedt, wat het Ministerie van Ravitailleering ook moge beweren.

Die kritiek is gegrond en zonder twiifel kunnen coöperatieven, de opvoeding tot het vischverbruik bij het publiek, de verschaffing van visch aan legereenheden, gevangenissen, internaten, er veel toe bijdragen om verbetering in den toestand te brengen, maar dit is het werk van jaren, van de propagandacommissie, van onderrichtingen door het Ministerie van Rechtswezen, Landsverdediging en Onderwijs te geven, zegt de h. Vandenbergh.

De crisis is er echter. Ze moet onmiddellijk bezwaard worden om een volledige ondergang te vermijden van een vloot, welke zoodra hij op

vol rendement werkt, een milliard frank zal bedragen.

Hoe kan dit?
Met den invoer te regelen volgens bepaalde onderrichtingen.

Spreker herinnert aan den toestand van de jaren 1930-1932, hoe talrijke kleine reeders ten onder werden gebracht en hoe de reddende hand gelegd is geweest in het stelsel van contingentering, toen door het Beheer van het Zeewezen in yoege gebracht.

Ook dit stelsel kende toen zijn gebreken, maar een sterke samenwerking tusschen reeders en handelaars, de hulp van Gouverneur Baels en de bewaamende leiding van ons Zeewezen, waar zeer sterk onderlegde ambtenaars de winde met al hun bevindingen genazen.

De aanvoeren werden regelmatig den Vrijdagmorgen bekend gemaakt, het Ministerie werd voorgelicht, de handelaars mochten slechts invoeren volgens hun aankopen aan de kust, naarmate de seizoenomstandigheden het toelieten. De niet ingevoerde gewichten per maand werden vervallen verklaard; bepaalde vischsoorten mochten niet ingevoerd en, om de vischnijverheid te beschermen, werd een invoerrecht ingevoerd van 0,50 fr. per kg. voor gewone en 2 fr. per kg. voor fijne visch.

Daarenboven kregen we regelmatig de statistiek van den ingevoerden visch per maand.

Ook voor wat de uitvoer betreft, zou elkeen er in hoeven betrokken, naarmate zijn aankopen omdat het stelsel van vóór den oorlog niet kan blijven behouden.

Firma's gaan en komen...

Het onmiddellijk nuttig gevolg zou zich op de prijschommelingen doen gevoelen. Het groot verschil van thans zou niet meer bestaan. Niet invoerders welke de nationale nijverheid dienen, zouden niet geboycotteerd door een dumping van consignatairs, die den dood van handel en nijverheid betekenen.

Aldus zouden alle handelaars ook op de nationale markt aangewezen zijn en zou elkeen een kans krijgen zich te verdedigen op uit- en invoer en volgens zijn aankopen aan de kust.

De h. Vandenbergh, gesteund door de aanwezige reeders, vroeg den h. Lalmand een proeftijd van drie maanden om in praktijk de gevolgen van dit stelsel na te gaan.

Aldus werd de handschoen geworpen. Vermits het Ministerie van Ravitailleering bereid is de visschers te steunen, dat ze het aanvatte en elkeen welke het goed meent met land en volk zal de genomen maatregel toejuichen.

«Het Nieuw Visscherijblad» zal den h. Lalmand gretig steunen, als hij tenminste aan de redding wil medehelpen.

DE AANVOEREN

OP VRIJDAG EN ZATERDAG

Het is een feit geworden, dat de aanvoeren op Vrijdag en Zaterdag, zeer slechte resultaten opleveren en Zaterdag gingen opnieuw duizenden kg. mooie visch naar de vischmeelfabrieken.

De gebrekkige installaties waarover de vischhandelaars nog altijd beschikken, zijn er voor het grootste deel tusschen.

Daarom raden we de reeders aan hun vaartuigen zooveel mogelijk tijdens de eerste vier dagen van de week te markten.

DE BEREKENING VAN DE Extra - Belasting

In een vorig nummer werd een korte uiteenzetting gegeven over de berekening van de aanslagen in de «extra belasting». Veel reeders hebben reeds hun aanslagbiljet ontvangen en zullen er belang in stellen te weten hoeveel ze feitelijk zullen staan wanneer alle belastingen betreffende de oorlogsjaren zullen betaald zijn.

Ten einde de ingewikkelde theorie zoo verstaanbaar mogelijk te kunnen uiteenzetten volgt hieronder een ruw voorbeeld van berekening van de «extra belasting».

Netto winst 1940 tot 1944 : 1.000.000
Netto winst vrijgesteld van de «extra belasting» 400.000

Netto winst belastbaar in de «extra belasting» 600.000
bedrag der gewone belasting betaald op 7.11.1945 : 320.000
bedrag der gewone belasting niet betaald op 7.11.1945 : 80.000

400.000
dit laatste bedrag is vooral de belasting op de inkomsten van het jaar 1944.)

BEREKENING

Bruto bedrag der extra belasting
100.000 Fr. à 70 % : 70.000 Fr.
100.000 Fr. à 80 % : 80.000 Fr.
400.000 Fr. à 90 % : 360.000 Fr.

510.000 Fr.
Af te trekken :
Dit bedrag wordt verminderd met het gedeelte van de gewone belasting; dat op 600.000 Fr. betrekking heeft en dat betaald was op 7.11.1946.
320.000 Fr. X 600.000 = 192.000

1.000.000
Netto bedrag der extra belasting :
510.000 Fr. — 192.000 Fr. = 318.000 Fr.

Er dient evenwel opgemerkt dat er bij het opmaken van den aanslag geen rekening gehouden wordt met de belasting niet betaald op 7.11.1945. Van zoohaast de aangifte in de «extra belasting»; nagezien en de aanslag in deze belasting volledig betaald is wordt een deel van de op 7.11.1945 niet betaalde belasting ontlast en desgevallend terugbetaald, het bedoelde deel wordt als volgt vastgesteld :

80.000 Fr. X 600.000 Fr. = 48.000

1.000.000
Dit betekent, dat de belasting, niet betaald op 7.11.45, en vooral de aanslag van het dienstjaar 1945 (inkomsten van 1944) niet volledig dient betaald te worden. Het is aan den belastingplichtige van na te gaan wat hij wel verschuldigd is en desgevallend uitstel van betaling aan te vragen.

Zooals bij deze berekening, werd in de meeste gevallen door het Beheer der Belastingen bij het opmaken van de voorloopige aanslagen geen rekening gehouden met gezinslasten en belastingverhoogen. De belastingplichtigen wier aanslag hierdoor te hoog is, dit kan vooral gebeuren bij personen met veel kinderen ten laste, zullen wanneer de bedoelde aanslag hier herzien wordt voor 31-12-1947, bezwaar moeten aantekenen bij den heer Directeur der belastingen, zoonlijk zal hetgeen te veel gerekend werd definitief verloren zijn.

De aandacht werd er reeds vroeger op gevestigd dat de «extra belasting» mag betaald worden met 60 % van het geblokkeerd activa.

De belasting op uitzonderlijke winsten werd met opzet niet genoemd, daar de belastingplichtigen die in deze belasting aangeslagen werden, meer moeten betalen dan de anderen. Daar hierdoor vooral de personen getroffen worden, die gedurende den oorlog gewetensvol hun winsten aangegeven hebben, (zooals reeders) zal door «Hand in Hand» Zeebrugge dienaangaande een schrijven gericht worden aan het Middenbeheer der belastingen te Brussel. Hierover zal later verdere uitleg verstrekt worden.

De Maxima prijzen voor Garnaal

EEN VERWARDE TOESTAND. - ALLEEN EEN BESLUITWET
KAN VERANDERING BRENGEN. - VRIJHEID AAN DE BRON EN
VASTSTELLEN VAN WINSTMARGES, DE EENIGE OPLOSSING

In ons vorig nummer zetten we breedvoerig uiteen hoe in uitvoering van het wetsbesluit van 14 Mei 1946 de rechterlijke macht overgegaan was tot het toepassen ervan voor den garnaalverkoop, zoodat in de vischmijnen aangekondigd werd, dat aan de bron de garnaal slechts à 24 fr. en in de winkels à 40 fr. mocht verkocht.

Deze maatregel gaf begrijpelijkerwijze aanleiding tot veel geharrewar, te meer dat, om de gewoonte niet te verliezen, de vertegenwoordigers van de Oostendse kustvisscherij er eens te meer onberedeneerd op los gingen.

Onmiddellijk werd door den h. Vandenbergh bij de bevoegde instanties een gedocumenteerd verslag neergelegd waarin gewezen werd op de onmogelijkheid van de toepassing van maximumprijzen aan de bron en waarin gevraagd werd:

- 1) de verkoop aan de bron vrij te laten;
- 2) een winstmarge van 12 t.h. op den aankoop voor den grossist;
- 3) winstmargen vast te stellen welke 28 t.h. zouden bedragen voor alle kleine handelaars, winkeliers en leuisters aan de kust op de factuurprijs.

Vooruitgezet werd: dat daardoor de vrije markt niet zou belemmerd worden; dat de handelaars aldus zouden weten waaraan zich te houden; dat de kwaliteit van de waar er niet zou onder te lijden hebben en dat voor de visschers, naar gelang de aanvoer gering of groot zou zijn, het bedrijf loonnend zou blijven, daar de prijzen naar gelang kwaliteit en aanvoer zouden dalen of rijzen.

De Prokureurs des Konings te Brugge en te Veurne, de moeilijkheden overwegende uit de vaststelling der maximumprijzen voortspruitend, namen aan dat, in afwachting van wijziging van het Besluit, de garnaal-prijzen aan de bron in elk geval beneden de 40 fr. zouden moeten blijven. Zoo bleef de markt ter aankoop min of meer vrij en stelden de visschers zich te Blankenberge, Zeebrugge en Nieuwpoort daarmee tevreden.

De Rijkswacht hield verder een oogje in 't zell en de moeilijkheden scheenen voorloopig althans opgelost, zoodat alle aanvoeren langs de vischmijn passeerden en onder regelmatige controle bleven.

EEN ONDERHOUD MET DEN PROKUREUR-GENERAAL

Maandag werd de h. Vandenbergh op het kabinet van den h. Prokureur-Generaal te Gent ontboden, waar hij zijn verslag toelichtte en deed uitschijnen, dat een vaste prijs van 28 à 32 fr. per kg. gansch het jaar door voldoende zou geven, op voorwaarde dat alles op korporatieven geest zou geschoeid en nooit onder dezen prijs zou afgenomen worden. Daarenboven zouden onkosten, zooals mijn- en ecogeregten, dienen afgeschapt en nagegaan hoe de algemeene onkosten aan den visscher kunnen verminderd.

Zoolang dit niet kan verwezenlijkt, zou er geen sprake kunnen zijn van vaste prijzen, op grond van bovenvermeldde prijs.

DE BURGEMEESTERS BIJ DEN EERSTEN MINISTER EN DEN PROKUREUR-GENERAAL

De burgemeesters der Kust hebben voetstappen aangewend bij den Eersten Minister, waar aangedrongen werd op intrekken van het Besluit. Ook had Woensdag een onderhoud

plaats met den h. Prokureur-Generaal, waaruit nog geen gevolg te trekken is.

TE OOSTENDE

werd het bevel ondertusschen streng door de lokale politie toegepast, eerst op 24 fr. en na nieuwe onderrichtingen op 28 fr. per kg. Men verloor zelfs uit het oog, dat overtredingen alleen pro-forma mochten opgesteld en geen enkele waar mocht aangeslagen.

Het gevolg van dit alles was dat de waar te Oostende van de markt verdween en wat meer is: ontevreden omdat de maatregel te Zeebrugge, Blankenberge en Nieuwpoort zeer soepel werd toegepast, gingen de heeren Libin en Logghe zich Dinsdag te Gent bij den h. Prokureur-Generaal beklaagen, met het gevolg dat Woensdag strengere onderrichtingen volgden voor alle kusthavens, waarbij vooral de visschers van Nieuwpoort benadeeld werden, daar ze tegen alle handelswetten in, verplicht werden hun garnaal in de garnaalmijn aan te bieden, waar ze 28 fr. per kg. kregen, van welke kwaliteit de garnaal ook mocht wezen.

Deze verwarring en de zoovele welke reeds bestonden, zijn niet van aard om den toestand waarin de garnaalvisscherij zich bevindt, op te lossen.

Integendeel, zooals tijdens het haringsseizoen, heeft de handelwijze van den heer Libin veel kwaad aan de zaak berokkend.

Ware in gemeen overleg, geluisterd naar den raad welke gegeven werd, dan zouden geen drastische maatregelen gevolgd zijn.

Anderzijds valt het te begrijpen dat de rechterlijke macht hier onafhankelijk handelt en alleen een bestaande wet uitvoert.

Om die Besluitwet te wijzigen zal het heel wat tijd vergen, bijzonderlijk nu dat de val van de regering de aan te brengen uitzondering voor garnaal en visch niet zal bespoedigen, want ook de toepassing van maxima-prijzen voor visch zal eerstdaags geschieden.

Te Blankenberge nam de burgemeester Woensdag het besluit, dat alleen de Blankenbergsche handelaars ter vischmijn mochten koopen, omdat deze beweerden geen garnaal te kunnen koopen. Onmiddellijk zakt de prijzen hier nogal veel, zoodat een tusschenkomst van de hh. Vandenbergh en Flor. De Coninck, den h. burgemeester deed inzien dat de vrije markt niet mocht verhindert en een verdeling ten nadeele van de visschers uitliep.

Begrijpelijkerwijze werd er getracht de garnaal te Blankenberge te houden.

Hopen we dus dat de Nationale Federatie spoedig in zijn pogen moge gelukken en dat we reeds in ons volgende nummer de schorsing van dezen maatregel zullen kunnen vermelden.

Het zal voor de burgemeesters van de kust en de leiders van de visschers een groote verlichting zijn.

Terloops brengen we hier graag hulde aan de leiders van Hand in Hand Zeebrugge, die op zeer behendige wijze aan de moeilijkheden hebben verholpen in afwachting dat de maatregel opgeheven worde.

In diezelfde hulde begrijpen we de hh. Flor. De Coninck van Blankenberge en Jef Verbanck van Nieuwpoort.

Zij die niet gezien hebben wat al tijd en moeilijkheden moesten overbrugd worden, beseffen niet dat het niet lastig is een maatregel te nemen, maar zeer moeilijk die te zien opheffen.

Het Ministerie van Ravitailleering onderzocht de Kwestie van de

Volgens M. Lalmand,
is er niet te veel visch?

Lage Vischprijzen.

Een Oordelooze Invoer
DE REDDING?

Wanneer Zondag j.l. de heer Lalmand, cabinetschef bij het Ministerie van Ravitailleering, in aanwezigheid van den h. Directeur Vandenboom en Roger Vermeersch, prov. inspecteur, de vergadering opende, konden wij heel wat meer belangstelling noteren dan bij de eerste contactname.

Wij merkten immers de tegenwoordigheid op van den h. Carlier, wn. Directeur van den Zeevisscherijdienst, namens het Beheer van het Zeewezen; de hh. R. Bauwens, H. Lambregt, P. Vandenbergh, leidende figuren in de Reederijkringen; de hh. H. Willems, Ed. Beuprez, uit de vischhandelskringen; de h. A. Van den Abeele van de vischverwerking; afgevaardigden van de verschillende Ravitailleeringscomités van de kust, enz.

De heer Vandenboom zet opnieuw de opvatting van zijn Ministerie uiteen

De h. Vandenboom brengt in het kort verslag uit over de eerste contactname. Gegrunde klachten gaan vanwege den voortbrenger uit; de prijzen welke betaald worden aan den visscher zijn niet meer loonend. Als eenig middel om te verhelpen aan dezen toestand wordt aangedrongen zoo niet op de stopzetting, dan toch op een geweldige beperking van den invoer. Het Ministerie daarentegen stelt vast dat de prijzen gevraagd in het binnenland aan den verbruiker nog zeer hoog zijn; dat nog veel streken in ons land van het vischverbruik verstoken blijven. Het leidt hieruit af, dat niettegenstaande den invoer er niet te veel visch voorhanden is. Het kwaad moet niet gezocht worden, volgens hem, bij den invoer. Veeleer schuilt bij de distributie van de visch het euvel. De vischverdeling is vatbaar voor geweldige verbetering; de nijverheid beschikt over volstrekt geen bedrijfsinrichting. Wellicht kunnen coöperatieven, tusschen visschers en vischhandelaars opgericht, veel verbetering in den abnormalen toestand brengen.

De opvatting van reederszijde

De h. Vlaene is akkoord dat er aan het distributie-apparaat veel kan worden verbeterd, wat ongetwijfeld ten goede zou komen aan den voortbrenger. Nochtans bereikt men de gewenschte oplossing niet van vandaag tot morgen en kan er nog veel water onder de brug lopen, vooraleer men tastbare resultaten bereikt. Voor de rederij is de zaak echter meer dan van dringende aard en moet dus onverwijld opgelost worden. Het bedrijf aan de kust mag onder geen voorwendsel geslachteerd worden. Hij dringt aan op de stopzetting van een oordelooze invoer.

Waar ligt de redding?

De h. Vandenbergh wijst er eerst op, dat te veel Ministeries zich met de visscherijangelegenheden inlaten. Men dringt aan op coördinatie van het bedrijf, die zeker te wenschen overlaait. Nochtans kan men zich terecht afvragen of de bevoegde diensten, die zich moeten inspannen om het visscherijbedrijf op het goede spoor te houden, wel voldoende gecoördineerd zijn. Het heeft er allen schijn van, dat het niet zoo is. Wij hebben nu een Federatie van de visscherijnijverheid, die alle bedrijfstakken groepeerd. Dit organisme van consultatieve aard is in de eerste plaats aangewezen om de noden van het bedrijf te onderzoeken. Dergelijke vergaderingen van thans brengen niets nieuws. Wat nu de invoer betreft, daar schuilt inderdaad de oorzaak van alle kwaad. In de eerste plaats treedt men oordeloos op. De h. Vandenbergh haalt bepaalde voorbeelden aan, waaruit blijkt dat er op bepaalde tijdstippen, niettegenstaande een massalen aanvoer van sommige vischsoorten, men nog tegelijkertijd de invoer van dezelfde soorten toeliet. Dit kan niet anders dan een geweldigen invloed uitoefenen op de prijzen aan de kust, met als treurig gevolg, dat veel visch noodgedwongen den weg naar de vischmeelfabrieken opgaat. Dit is des te spijtiger in tijden waar nog voedselschaarste heerscht en waar men beweert de kleinen te zullen helpen. Deze zijn de eerste slachtoffers van de politiek door het Ministerie van Ravitailleering gevoerd.

De h. Vandenbergh stelt voor dat,

zoo men niet kan overgaan tot de uitschakeling van den totalen invoer in het belang van de bevolking, men deze toch aan reglementering zou onderwerpen. Praktische middelen zijn o.m. de invoerders vooraf te verplichten hun aankopen te doen aan de kust; steunend op deze aankopen kunnen zij eventueel gerechtvaardigd zijn visch in te voeren op bepaalde tijdstippen naar gelang de noodwendigheden van de markt. Een bijzondere Commissie, samengesteld uit bevoegde personen, kan er mede gelast worden de noodzakelijkheid van den invoer vast te stellen. Het bedrijf wenscht aan de hand van cijfers ingelicht te worden van de hoeveelheden, die werkelijk worden ingevoerd. Dit was het geval vóór den oorlog, waarom kan het nu insgelijks niet gedaan worden? De invoer zou moeten geschieden langs bepaalde grensposten en onder het toezicht moeten staan van bevoegde controleurs. De consignatiehandel, waarvan de zeer nadere invloed genoegzaam gekend is, zou totaal moeten uitgeschakeld worden. Van hoogerhand gaat men te lichtzinnig heen over het belang van onze Nationale visscherijnijverheid. 2.500 visschers en een 500 reederijen zouden van te weinig tel zijn in het uitgebreid complex van onze economie. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat talrijke nevenbedrijven van het vische leven en honderdduizenden landgenooten rechtstreeks en onrechtstreeks aan het dagelijks brood helpen. De h. Vandenbergh neemt aan dat er handelsakkoorden moeten afgesloten worden, waarbij visch onvermijdelijk ter sprake komt en heel dikwijls niet kan uitgeschakeld worden. Deze handelsakkoorden dienen nu uitgevoerd. Hij betreurt dat deze akkoorden heel dikwijls tot stand komen, zonder dat de bevoegde instanties geraadpleegd worden en waarbij het belang van den voortbrenger volledig over het hoofd gezien wordt. Daarenboven zijn we van allen uitvoer afgesneden en zoo het Ministerie van Ravitailleering beweert dat er geen visch genoeg is in het land, dan vergeet het dat onze vloot reeds 125 t.h. meer aanvoert dan vóór den oorlog. Voeg daarbij den oordeloozen invoer van honderdduizenden kg. per week en het gebrek aan uitvoer, behoorlijke installaties, dure algemeene onkosten en het is te begrijpen, dat alles aan de bron geweldig laag en in de winkels nog duur kost. Het is daarenboven die oordelooze invoer welke oorzaak is van de wekerprijzen, omdat aldus moeilijk controle mogelijk is. Hij wijst er op hoe in de wintermaanden meer visch gegeten wordt, hoe bepaalde soorten dienen uitgeschakeld, dat een organisme zou kunnen vermijden dat levende visch aan vischmeelfabrieken zou dienen verkocht en gezonden naar kazernen, gemeenschappen, gevangenissen en scholen, dit alles in samenwerking met de daarvoor bevoegde ministeries. Ondertusschen kan de techniek van frigo's plaatsen, vervriezen van visch, aan- en uitvoer gecoördineerd. Maar dit alles is in geen dag te verwezenlijken, bijzonderlijk wanneer men hoort dat de politiek van een ministerie niets anders ziet dan op goed valle het uit in te voeren.

De heer Lalmand replekeert

De Cabinetschef van het Ministerie van Ravitailleering is niet van dezelfde meening als de h. Vandenbergh: er bestaat volgens hem wel degelijk coördinatie tusschen de verschillende ministeries, die zich met de visscherijkwesties inlaten. Veel te veel wordt er gewag gemaakt van een oordelooze invoer. Dit is een slagwoord geworden, gekruikt door bepaalde kringen die eigen belang boven het algemeen belang stellen. De h. Lalmand verzekert dat de invoer niet oordeloos is. Regelmäßig worden alle betrokken instanties geraadpleegd; het is zijn schuld niet als de afgevaardigden van den voortbrenger niet het vertrouwen zouden mogen genieten dat in hen door de beroepsgroeperingen wordt gesteld. Men raadpleegde ze bij het afsluiten der handelsakkoorden. Van zodra het onweerlegbaar bewijs geleverd is, dat er werkelijk in België te veel visch voorhanden is, zal het Ministerie van Ravitailleering in geen enkel opzicht aarzelen den invoer stop te zetten. Niettegenstaande het bestaan van de handelsakkoorden is het aan de bevoegde diensten steeds mogelijk het

kraantje toe te draaien. De h. Lalmand wijst er op zijn beurt op dat het distributiesysteem volstrekt gebrekkelijk is. Er bestaan in ons land geen installaties die als regelaar kunnen dienen bij geringen en massalen aanvoer. Door het invoeren van de vrije markt werd het initiatief aan de betrokken kringen overgelaten, die de noodige maatregelen moeten treffen door den toestand opgedrongen. Het Ministerie van Ravitailleering is zijnerzijds bereid steeds te helpen, daar waar zulks noodzakelijk en mogelijk is. Nu eischt het algemeen belang nu dat er visch worde ingevoerd. Van de hoofdtaak die aan het Ministerie is voorbehouden, namelijk zooveel mogelijk voedingswaren ter beschikking stellen van de gansche bevolking, mag het ten geenens deele afwijken. Een kunstmatig schaarstekort mag niet worden verwekt om het belang van bepaalde groepen te dienen.

De h. Vandenbergh kan de zienswijze van den h. Lalmand niet deelen. Bij het afsluiten van handelsakkoorden werden de betrokkenen in het verleden niet geraadpleegd. Hij weerlegt de bewering van den h. Lalmand dat hij de belangen van een groep vertegenwoordigt. De visscherij is een bedrijf en geen groep. Van de prijzen daar geboekt hangt het wel en wee af van de visschers die op percent varen en hoe meer er opgebracht wordt, hoe meer ze verdienen. Daaraan zijn alle andere takken nauw verbonden en hangt den bloei of de ellende der visscherij van af. Neem de statistieken, zegt hij, en U zult zien, dat ons land thans reeds veel meer visch eet of te eten krijgt dan vóór den oorlog.

Nog andere stemmen

Nadat een afgevaardigde van het Ravitailleeringscomité van Nieuwpoort er op gewezen heeft, dat de groothandel schuld draagt aan den moeilijken toestand en eerst en vooral de visschers en de kleinhandelaars moeten verdedigd worden, hoort men nu een stem uit het hart. Een vrouw verdedigt het belang van haar vaderreder. Zij hangt voor ons een sprekend tafereel op van den rampspoedigen toestand die de reederijen te gemoet gaan indien er niet radikaal ingegrepen wordt. Terugkomend op de vaststelling van den h. Lalmand, dat de nijverheid over geen bedrijfsuitrusting beschikt, stelt zij gepast de vraag, hoe het toch mogelijk is dat b.v. de stad Oostende 300 miljoen kan ter beschikking stellen voor het opbouwen van den kursaal, die toch slechts moet dienen om de genoegens van een klein aantal personen te voldoen, terwijl men voor de visscherij, een nijverheid van nationaal belang, niets of althans zeer weinig schijnt over te hebben.

Zware fiskale lasten en ongeordende invoer

De h. Van den Abeele is het eens met de opmerkingen van den h. Vandenbergh en merkt op dat de invoer toch niet zoo erg gereguleerd is als men het werkelijk voorwendt. Als vertegenwoordiger van de vischverwerkers wijst hij in de eerste plaats zien dat de voortbrenger hier gesteund wordt. Aanvoer en invoer werden reeds breedvoerig besproken, ook het belang van den uitvoer mag niet over het hoofd gezien worden.

Voor de rookerijen en inleggerijen bestaan ook zekere grieven, namelijk van fiskalen aard. Terwijl onze vischbewerders onderworpen zijn aan het betalen van 2 maal 9 % taks, plus eventueel nog 2,25 % wanneer de aankopen gebeuren in een Belgische vischmijn, is de invoer der bewerkte visch — in het bijzonder de gerookte haring — slechts aan 1 maal 9 % onderworpen.

Deze taks is te zwaar op een bij uitstek volksvoedsel, en stelt onze rookerijen en inleggerijen in een onuitvoerbaar toestand tegenover den vreemden invoer.

Het Min. van Rav. en het Beheer van Zeewezen zouden de takswijziging door onze groepeerij bij het Min. van Financien ingediend, zeer bijzonder moeten steunen.

Het standpunt van de Vischnijverheden inzake «invoer» is als volgt: wij moeten ons ten allen tijde alle noodige grondstoffen kunnen aanschaffen — en in het bijzonder haring — teneinde op volle capaciteit te kunnen werken, alzooveel voort te brengen, en tegen genadige prijzen af te leveren.

Er mag dus geen sprake zijn nu of dan de invoer van onze grondstoffen volledig stop te zetten, daar wij ons zekere soorten moeten kunnen aanschaffen welke door eigen visscherij niet aangebracht worden. Wij moeten onze nijverheden steeds aan het werk kunnen houden.

Wel zijn wij akkoord dat tijdens de periode van overvloedige haring-aanvoer onzer eigen schepen, de invoer hiervan eenigszins beperkt worde, bijzonderlijk voor de soorten welke door onze visscherij aangevoerd worden.

Dergelijke regelingen zijn best te treffen in overleg met de Nationale

Federatie en de Groepeerij der Vischnijverheden. Een en ander natuurlijk goed te keuren door Beheer van Zeewezen en Min. van Ravitailleering.

De h. Van den Abeele laat zijn persoonlijke zienswijze kennen over den algemeenen toestand van den vischhandel.

Er zijn twee hoofdgedachten: a) voldoende visch ter beschikking stellen van de verbruikers tegen normale prijzen; b) nochtans een bestaan verzekeren aan onze eigen visscherij en vischhandel.

Onze eigen vloot brengt steeds meer en meer aan, en dit zal in het vervolg nog toenemen. Hierbij komt een overvloedigen invoer — meestal onverwachts — en anderzijds bestaat geen uitvoer.

Door zulken toestand komt heel onze visscherij en vischhandel in gevaar. Vreemde visch wordt soms afgeleverd aan prijzen die nog niet voldoende zijn om er de vervoerkosten van te dekken. Zooliets is dumping, te noemen. Aan dergelijke praktijken moet een nijverheid en handel kapot.

Waarom kan den vreemde dergelijke handel voeren? Omdat zekere landen eerst 80 % van hun uitvoer winstgevend kunnen afzetten op andere markten waar de invoer niet vrij is. Het overige komt dan tegen gelijk welken prijs naar België. Wij zijn trouwens het eenigste land dat praktisch onbeperkt verse visch binnen laat, alhoewel wij zelf veel voortbrengen, en geen uitvoer hebben. Zekere landen die hun vloot hebben verdubbeld, en voorheen bijna geen visch naar België zonden, kunnen nu belangrijke hoeveelheden leveren.

De invoer doet bijzonderlijk veel kwaad omdat hij bedreven wordt op een wanordelijke wijze. Zelfs de ernstige invoerders bekennen dit, en zijn er het slachtoffer van.

Zelfs het systeem der coöperatieven kan daar niets tegen, en dat men alleen invoere, of verenigd met 10, verandert niets aan het probleem. Als voorbeeld kan aangehaald worden dat tijdens deze week coöperatieven van kleinhandelaars uit het Binnenland die samen invoeren, op alle mogelijke wijze en tegen elken prijs zochten, zelfs aan de kust, afzet te vinden voor hun overvloedigen invoer.

Maatregelen dienen dus getroffen om den toestand gezond te maken. Dit mag natuurlijk in geen geval ten nadeele van den verbruiker vallen. De prijzen der visch moeten genoeg voordelig zijn (rekening houdend dat er altijd gewone en fijne visch is geweest) om toe te laten dat eenieder meermalen per week visch kan gebruiken. Onze visscherij heeft er zelf belang bij, en onze vischhandel ook, dat het zoo weze. De tijd der hoge prijzen is uit. De internationale concurrentie zal zich opnieuw laten gevoelen.

Oplossingen tot de gezondmaking van het vischbedrijf zijn te vinden. Zulks moet behandeld worden in samenwerking. De markt is geconditioneerd door invoer, aanvoer en ook uitvoer. Spijtig blijkt deze verwaarloosd te zijn geweest, namelijk naar Frankrijk.

Er moet worden gezorgd voor variëteit en goede kwaliteit. Een machtige publiciteit zou dienen gevoerd om het vischverbruik te bevorderen, bijzonderlijk om de minderwaardige soorten te revaloriseren.

Het verschil van prijs tusschen producent en verbruiker is te groot. De kleinhandel moet met normale winst verkopen, en de verbruiker moet van de nu en dan lagere prijzen kunnen genieten.

De kleinhandelaar vindt moeilijk bestaan, daar hij slechts een paar dagen in de week kan visch verkopen. Hij moet daarmede al zijn kosten dekken. Door propaganda voor vischverbruik zal de vraag toenemen, de verkoop verhoogden, en de kleinhandelaar zal met geringer winst kunnen tevreden zijn.

Het Min. van Bevoorrading blijkt zich — met recht — tot nu toe bijzonderlijk met den invoer te hebben bekommerd. Wij zijn op een oogenblik gekomen dat het probleem moet in zijn geheel een oplossing verkrijgen. In periodes van overvloedigen aanvoer, moet de invoer ingekrimpt.

Een en andere kan best worden behandeld door de Nationale Federatie, in wiens schoot alle belangen vertegenwoordigd zijn. Dit alles natuurlijk onder toezicht der bevoegde diensten, zoals het Beheer van Zeewezen.

Het stelsel Vandenbergh zou een proef waard zijn.

Niet markten op Vrijdag en Zaterdag

De h. Willems is niet akkoord dat men de schuld op den rug schuift van den vischgroothandel. Deze laatste doet alles wat in zijn bereik is om de reeders zooveel mogelijk te helpen. Neemt hij zelf de visch niet af als er volstrekt geen vraag is? Hij naamt het zeer rampspoedig dat op Vrijdag en Zaterdag schepen markten als er volstrekt geen vraag is; daarenboven is de voortbrenger niet steeds bereid den handel naar behooren over den aanvoer in te lichten. Dit kan niet anders dan treurige gevolgen hebben voor de reederij zelf, vermits ondertusschen door laattijdige berichtgeving afzetmogelijkheden verloren zijn gegaan.

De h. Vandenbergh dringt aan op een degelijke propaganda voor een grooter vischverbruik. Veel visch kan afgenomen worden ten behoeve van leger, gevangenissen, interneringskampen, enz. Hij heeft verder den indruk, dat moest men den invoer uitschakelen of reglementeeren, men daarom niet noodzakelijk den prijs aan den verbruiker zou opdrijven. Het is in elk geval de moeite waard dat men het eens zou beproeven en nagaan welke de resultaten zijn. Hij is geneigd, in samenwerking met de reeders, de Ministeries regelmatig in te lichten nopens den aanvoer, die aan de kust verwacht wordt, opdat het in staat zou zijn de noodige conclusies te trekken.

De h. Carlier dringt zijnerzijds aan dat de Zeevisscherijdienst op de hoogte zou gesteld worden van den invoer.

De h. Libin is van oordeel dat de invoer langs de kustmijnen zou moeten geschieden. Hij brengt hulde aan het Ministerie van Ravitailleering, dat zich de moeite heeft getroost het initiatief te nemen der vergadering, nadat bepaalde groepen in hun pogingen mislukt zijn.

De h. Roose beklaagt zich over het gebrek aan eensgezindheid onder de visscherij. Volgens hem beoogt de Middenslagvisscherij den ondergang van de kustvisscherij. De diepzeevisscherij op haar beurt wenscht niets beter dan dat de middenslagvisscherij verdwijne.

De h. Lambregt stelt vast dat alle sprekers, tot welke takken van het bedrijf zij ook behooren, het eenparig eens zijn dat er voor de reederijen iets moet gedaan worden. Dat men den weg aangeduid door den h. Vandenbergh, al was het maar voor een proef van korten duur, volge en men zal iets goeds bereiken.

Nog andere sprekers wijzen op het belang en onmiddellijke praktische redding door het stelsel Vandenbergh.

Aan het Ministerie 't laatste woord

De h. Lalmand vraagt dat de h. Vandenbergh het Ministerie zoo goed mogelijk zou inlichten nopens den aanvoer, die aan de kust verwacht wordt. Het Ministerie zal vervolgens zien wat kan gedaan worden. Aan alle ravitailleeringscomités werd gevraagd naar maatregelen te willen uitzien met het oog op het afnemen van visch. Ook wordt nagegaan of visch in het leger, gevangenissen, interneringskampen, enz. kan worden afgezet. Het Ministerie heeft zich nooit verzet tegen den uitvoer van visch. Zoo er nog geen uitvoer naar Frankrijk tot stand kwam, is dit uitsluitend toe te schrijven aan het Fransche Ministerie van Zeewezen, dat zich verzet tegen den invoer. Het Ministerie verleent zijn volledige steun met het oog op de vereenvoudiging en de vermindering van den last van het fiscaal regime van de vischverwerkers. Het zal rekening houden met alle suggesties, zoolang zij in het teken staan van het algemeen belang.

De h. Vandenboom concludeert dat bespreking hem toch iets heeft geleerd. Sommige punten zullen nader worden bestudeerd en hij hoopt resultaten te bereiken. De ravitailleeringscomités der kust zullen verzocht worden nader contact te nemen met de reeders- en vischhandelskringen.

Deze bijeenkomst duurde tot 13.30 uur. Of er feitelijk praktische resultaten zullen bereikt worden, zullen wij verder afwachten. Wij konden ons echter van den indruk niet ontdoen dat er veel werd gepraat en dat er weinig verbetering in het vooruitzicht is.

Sn.

Drukkerij Degraeve & Godemont
Nieuwpoortsche steenn. 44, Oostende.

BRUNET & C

=====

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

=====

OOSTENDE

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

(8)

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang !
Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenissen aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN :

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende :
LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTRAT, 4, OOSTENDE. (51)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE : L'Espiègle revenante, in technicolor met Rex Harrison en Constance Cummings.

FORUM : Rendez-vous à Miami met Betty Grable en Don Ameche. Technicolor. K.T.

CORSO : Maitres de Ballet met Laurel en Hardy.

RIO : La Chévauchée victorieuse, 3e épisode en einde van *Fantôme Noir* met Lon Chaney Jr.

ROXY : Le Jugement de Tarzan film in 2 weken met Ken Maynard.

VERMAKELIJKHEDEN

Zondag 14 Juli te 10.30 u. : Grote zee-parade met lostlaten van duiven ; Te 14 u. : Internationale roeiwedstrijden op het kanaal Brugge-Oostende ; Te 21 u. te Mariakerke Volksbal.

Maandag 15 Juli te 20 u. : Petit Paris - Leopoldplein Volksfeest.

Donderdag 18 Juli : Opening Congres van de zee.

Zaterdag 20 Juli : Te 15 u. Opening «Week van de Visc» in de Koninklijke gaanderijen ; Te 20 u. Optocht met alle stadsmaatschappijen ; Te 21 u. Marinebal in de «Cercle Interallié».

Zondag 21 Juli : Te 11 u. Plechtige ontvangst ten stadhuis : Nationale erkentelijkheid Visschers ; Te 15 u. Historische en Folklorische stoet ; Te 15 u. : Nationale snelheidskampioenschappen in de Veleedroom ; Te 21 u. Concert op de Wapenplaats.

KON. SCHOUWBURG

Programma van 13 tot 20 Juli : Zaterdag 13 Juli. — Te 20.30 u. : Selectie uit «Lakmé» met Janine Micheau, van de Opera ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; de Balletten Monique Querida. Orkestleider : den h. François Gaillard.

Zondag 14 Juli. — Fransch Nationaal Feest. Groot symphonisch concert met de medewerking van Odette Turba-Rabier, van de Opera. Orkestleider : de h. Jean Fournet, orkestleider van Radio-Paris.

Dinsdag 16 Juli. — Te 20.30 u. : «Napoléon Unique», toneelspel in drie bedrijven van Raynal, met Jean Marchat, van de Comédie Française, in de rol van Napoleon.

Donderdag 18 Juli. — Te 20.30 u. : Réclat Chopin door de Poolse pianist Stefan Askenese.

Vrijdag 19 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 20.30 u. : Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg ; Robert Steny, van de Gaité Lyrique ; Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider : M. François Gaillard.

JEANNE LANVIN

22, Faubourg St. Honoré, PARIJS zal de modellen harer verzameling voorstellen. (52)

LIJK OPGEVISCHT

Gedurende deze week werd in het marinedok het lijk opgevischt van Lecomte Jean die reeds sedert verscheidene maanden vermist is.

NOG STEEDS RUITENTIKKERS

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag werd een ruit ingegooid in het Hotel Metropol, de daders gingen op de loop.

AMERIKAANSCH KUNSTSTUK

Maandagmorgen wilde een Amerikaanse camion den tram voorbijsteken op de Victivelaan ter hoogte van de St. Jorisstraat. Ongelukkig kwam hij tusschen de tram en een trampaal terecht waarbij groote schade opgelopen werd door beide rijtuigen.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Heropening van De Schouwburg

Ter gelegenheid van deze opening werd in het stedelijk Casino door dhr. Nellens een diner aangeboden, waarop vele personaliteiten tegenwoordig waren, o.m. dhr. Van Glabbeke, minister van Justitie, arrondissementscommissaris Botte, volksvertegenwoordiger Porta, de bestendige afgevaardigden Smissaert en Gillon, Burgemeester Serruys, de schepenen Vroomme, Peurquaet en Van Glabbeke, de gemeenteraadsleden Vanhoutte, Verlinde, Vervaecke en Daems ; Ronse, voorzitter van den Provincieraad, e.a.

Het was dhr. Nellens die de eerste toespraak hield en die in het Nederlandsch den 6 Juli 1946 een hoogdag in de geschiedenis van de wedergeboorte van Oostende noemde. Hij wees er op dat thans, na het voorbereiden der werk, reeds iets bestendigs voortgebracht werd. Zijn dank ging naar het stadsbestuur dat in deze zaak allen steun verleend had om een vlugge verwezenlijking te bereiken. Zoals men in den morgen aan dhr. Burgemeester hulde gebracht had in verband met «Oostende-Plage», zoo bekleetoonde dhr. Nellens nu evenzeer het aandeel van dhr. Serruys in de ombouwing van den schouwburg, want ook daaraan zal de naam van burgemeester Serruys verbonden blijven. De h. Nellens bracht dan verder nog hulde aan ingenieur Vandewinkel, architect De Vos, de hh. Van Leke, De Busschere en Bousse, architect Fernand Van Beirs, aannemers Van Mechelen, Thomas Kyndt, e.a.m. Na den wensch te hebben uitgedrukt dat de schouwburg in dienst van de beide nationale kluteren zou staan, vervolgde dhr. Nellens in het Fransch en herinnerde aan de gedachte van Edmond Piccard, die Oostende in den Zomer een kunstcentrum wilde zien, waar men van iets meer dan frivole genoegens kan genieten. Deze gedachte zal hernomen en uitgebreid worden om de elites van alle landen te lokken.

Burgemeester Serruys kwam vervolgens aan het woord en hij herinnerde eveneens aan de twee kapitale gebeurtenissen van den dag : de nieuwe badinstellingen 's morgens, een nieuwe schouwburg 's avonds, die als een «bonbonnière» met de beste kan wedijveren. Naast de werken van belang voor het toerisme, is er nog veel ander werk te doen. Oostende is economisch onmisbaar voor het land en de regering moet haar steun verleenen opdat dit op doelmatige wijze zou verwezenlijkt worden.

Tenslotte sprak nog dhr. Friedrich namens de hoteliers, en dankte voor hetgeen reeds voor de herleving van de stad werd gedaan. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om het vraagstuk der oorlogschade aan te raken en te herinneren aan de verklaringen onlangs gedaan tijdens een vergadering te Oostende door den minister van Wederopbouw Terfve, waaruit bleek dat voor het hotelwezen dit jaar nog niets te verwachten valt, hetgeen ongochdelend is.

Na het diner ging dan in den Schouwburg het kunstconcert door. De vele aanwezigen, waartoe nu ook minister De Smaele behoorde, stonden in bewondering voor de waarachtige metamorphose welke de schouwburg ondergaan heeft en waarover wij ook reeds in een onzer vorige nummers hebben uitgeweid.

Het buitengewoon concert stond onder leiding van dhr. Leon Jongen, bestuurder van het Kon. Muziekconservatorium van Brussel, met de medewerking van Mevr. Janine Michau, en werd door een uitgelezen publiek toegejuicht. Op het programma stonden voor wat de orkestnummers betreft, stukken uit het werk van De Boeck, Jongen, Berlioz en Gounod.

Mevr. Michau zong Mozart, Rossini en «Les Filles de Cadix», dat welbekend is. Deze coloratuur-zangeres kwam een buitengewoon succes.

Na het concert had dan nog in de groote feestzaal van het Casino een ontvangst plaats welke de feestelijkheden van dezen dag sloten, en het was met genoegen dat velen een vooroorlogische stemming terugvonden.

Laten we hopen dat na de groote inspanning 6 Juli de voorbode is geweest van nog vele schitterende dagen.

EEUWFEEST VAN DEN PAKETBOO-TENDIENST OOSTENDE-DOVER EN VIJFHONDERDSTE VERJARINGSFEEST VAN DE HAVEN OOSTENDE

Zoals wij vorige week meldten was het te voorzien dat de reis van de «Prince Baudouin» op 8 Juli niet zou hebben kunnen plaats vinden wegens de staking op de werf. Het programma der eeuwfeesten ondergaat daardoor volgende wijziging :

De excursies in zee, voorzien voor 15 en 22 Juli, zullen plaats hebben op Woensdag 24 en Maandag 29 Juli ;

De officiële reis van Antwerpen naar Oostende gaat door op Maandag 8 Juli ;

De officiële reis van Oostende naar Dover en de recepties in deze laatste stad hebben plaats op Woensdag 24 en Donderdag 25 Juli, in plaats van op 11 en 12.

KERMIS OP MEIBOOM

De inrichtingen van verbruik en gemakkelikheden van de wijk **Meiboom** is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 13 Juli tot 22 Juli. Deze toelating ontslaat den belanghebbende evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113, alhier.

KOLONIALE DAG

De koloniale dag werd dit jaar met bijzondere plechtigheid gevierd. Een stoet begaf zich naar het standbeeld van Leopold II waar kransen werden neergelegd. Vervolgens begaf men zich langs den dijk naar de Wapenplaats. Schoolkinderen zongen vaderlandsche liederen, de Kongovlag werd geheschen, waarna het vaandel der «Politieke Gevangenen» met de Kongokleuren werd versierd.

NATIONAAL VERBOND DER WEGGEVOERDEN

Maandag 1 Juli l.l. werden afgevaardigden van het Nationaal Verbond der Weggevoerden ontboden door den Minister van Landsverdediging. Ingevolge de eischen gesteld, en de besprekingen gevoerd door het Nationaal Verbond heeft de Minister een maatregel getroffen die slechts gedeeltelijk de wenschen van de weggevoerden vervult :

«Kunnen vrijmaking of vrijstelling van militairen dienst aanvragen en bekomen, de oud-gedeporteerden die om hun vaderlandslievende houding gestraft werden en meer dan zes maanden in een disciplinair kamp hebben doorgebracht.»

P. S. Verdere besprekingen worden voortgezet.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 25 Juli, 8 en 22 Augustus 1946 telkens te 11 uur, in het Cabinet van den Burgemeester, openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van schermen voor de Stadsschouwburg, te Oostende.

Inlichtingen in het Bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54 te Oostende.

CENTRAAL JURY VAN HANDEL EN BOEKHOUDEN

De examens van hulp-, rekenplichtige, expert en leeraar der 32e en 33e zittingen zullen de 13-10-46 en 13-4-47 plaats grijpen. Reglementen en programma's zijn gratis. Inschrijvingen : 136, F. Lecharlier Laan te Jette-Brussel. Tel. 26.24.84.

LANGS DEN DIJK

Een der aantrekkelikheden der stad 's avonds was de verlichting van den dijk. Met den oorlog is deze inrichting ook verdwenen. Men heeft daar thans willen aan verhelpen door een voorloopige verlichting op hooge houten palen.

DIEFSTAL

Donderdag werden verschillende voorwerpen onvreemd uit de strandtent toebehorende aan Vandenberghen René. De daders waren waarschijnlijk jonge ridders.

BOTSING

Maandagavond rond half zes botste een met groente geladen autocamion tegen den stilstaanden tram aan het Tramhuis, Nieuwpoortsesteenweg. Een der inzittenden, een vrouw werd aan het aangezicht gekwetst.

OP RONDE

Maandag 11. waren onze folkloristische groepen weer op ronde op uitnodiging van de herbergiers. Ditmaal was het kwartier «Mont-Martre» aan de beurt waar er lang veel bedrijvigheid heerschte.

Het was pas in de late uurtjes dat de deelnemers weer naar huis keerden.

Volgende week Maandag worden de volksfeesten voortgezet tusschen Petit-Paris en Leopoldplaats.

BOTSING

Zondag om 7 u. kwam Vandenberghen Karel uit Antwerpen met den tra min botsing op de Vindictivelaan ter hoogte van de Kapellebrug. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade.

DE NIEUWE RANTSOENERINGSTABEL

Broodrantsoen behouden op 300 gr ; koffie en boter verhoogd met 50 gr ; meer chocolade ; 200 gr, margarine minder ; 25 gr, cichorei minder ; 90 gr, vleesch per dag ; 2 del. tafelolie.

Verder zijn er 150 gr. gesmolten kaas en 450 gr. ingevoerde confituur.

De jonge menschen van 14 tot 18 jaar hebben recht op 4 liter volle melk.

OP ALLE ZIEKTEN DER

Blaas - Baarmoeder - Prostaat

Ontsteking ; herhaalde begeerten ; moeilijk wateren ; slappe straat ; witverlies ; uitslag ; jeukingen ; pijn in den onderbuik enz.

ONVRIJWILLIG WATEREN BIJ KINDEREN EN OP ELKEN LEEFTIJD

Huid - Haar - Baard

Jeuk aan den aars en elders ; acne ; huiduitslag, zweren, eczeem ; aderspatige zweren ; kaalhoofdigheid ; pelletjes, haarverlies ; kale plekken, sycosis, baardziekten, enz.

Bronchitis - Hoest - Asthma

Zenuwpijnen - Rheumatiek

Scheele hoofdpijn, aderverkalking, hoge bloeddruk, steenen ; enz.

Maag - Lever - Ingewanden

Speen ; verstopping ; suiker- en eiwitziekten ; bloedarmoede ; bleekzucht der beide geslachten ; te korte werking.

Onmacht

ongevoeligheid, onvruchtbaarheid, enz.

MERKWAARDIGE UITSLAGEN

door specialiteiten van Dr. G. DAMMAN. Vraagt de kosteloze brochure O.4 met juiste opgave van de ziekten aan de

PHARMACIE DU TRONE

31, Troonstraat, Brussel.

(53)

DIEVEGGE GESNAPT

Verleden week Vrijdag poogde Jufvrouw V.H.S. 3 pakken breiwoel en een bobijn blauw gareen in de Uniprix te ontvreemden, ze werd op heeterdaad betrapt en P.V. werd opgemaakt. Al is de verleiding groot toch handjes af !

MUZIEKCONSERVATORIUM

Uitslagen der Wedstrijden

Notenleer (Hoogere afdeling) - Leeraar : Hr L. Destickere : 1e prijs met onderscheiding : Thonon Aimée (46.50/50) ; Doom Rosette (45). 1e prijs : Dewulf Yvonne (40.50) ; Simon Yvonne (40)

2e prijs : Tavernier Jacqueline (37) ; Derudder Hugette (35). Accessit : Van den Broecke Christiane (32).

Muziekgeschiedenis - Leeraar : Hr. Luc. Van Branteghem. 1e prijs met de grootste onderscheiding : Thonon Aimée (99/100).

1e prijs met onderscheiding : Boydens Norbert (92).

Hobo - Leeraar : Hr L. Destickere. 1e prijs : Cuypers Fernand (42/50).

Piano (middelb. afd.) - Leerares ad interim : Mej. Van Thuyne.

1e melding met groote onderscheiding : Van Overbeke Arlette (48/50). 1e melding : Van den Broecke Christiane (41).

Violo (middelb. afd.) - Leeraars : hh. Corsellis en Van Thuyne.

1e melding met groote onderscheiding : Van Hemelryck Georges (48.5)

1e melding met onderscheiding : Derman André (45)

1e melding : Doom Rosette (43) ; Boydens Norbert (41)

Violo (Hoogere afd.) - Leeraar : Hr HH. Gadeyne.

1e prijs met onderscheiding : Rousseau Aimé-Marie (47/50).

Zang (middelb. afd.) - Leerares : Mej O. Calmeyn.

1e melding met onderscheiding : Huwel Marguerite (46/50).

1e melding : Maudens Christiane (42)

Nederlandsche Voordrachtkunst - Leeraar : Hr Schmitz.

Middelbare afdeling :

1e melding : Momerency Marie-José (41/50) ; Billouw Marie-Thérèse (40)

2e melding : Van Mol Rosa ((32).

Hoogere afdeling :

1e prijs met onderscheiding : Vanpoucke Lucienne (45/50).

2e prijs : Devos Gilbert (35).

DE ZON SCHIJNT VOOR IEDEREEN !

De KOLONIALE LOTERIJ verdeelt

MILLIOENEN VOOR IEDEREEN

W a a g U w k a n s .

TREKKING op 27 JULI.

IN HET DROEGE GEZET

Toen Dinsdag de maalboot binnenkwam werd Mevrouw A.W. ingerekend door waterschout Carlier.

Deze vrouw was namelijk veroordeeld tot een jaar gevang voor zedemisdrijf en had van een voorloopige invrijheidstelling gebruik gemaakt om met een Engelsman te huwen en dus van naam te veranderen.

Ze was thans nieuwsgierig haar land en landgenooten terug te zien en werd aldus in het drooge gezet om haar straf uit te boeten.

VEROORDEELD VOOR AFTROGGELARIJ

J.R. tegenwoordiger van een schoenfabriek, wonende Nieuwp. Stwg Oostende werd tot 9 maanden gevangenis veroordeeld met onmiddellijke aanhouding daar hij talrijke verplichtingen op zijn geweten had.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

VERSCHRIKKELIJK ONGELUK

In den nacht van Zaterdag op Zondag werd de politie verwittigd dat een verschrikkelijk verminkt lijk zich op de tramspooren aan Petit Paris bevond. Het onderzoek wees uit dat het slachtoffer, Nelson Vernocke, visser, ongehuwd, wonende Torhoutsteenweg 91, door een auto gevat werd en verscheidene kilometers meege-sleept.

Men heeft het bloedspoor kunnen volgen en aldus ook den weg door den auto genomen, langs verscheidene straten.

Zekere Louis Calcoen, wonende Nieuwpoortsteenweg 423, werd in verband met deze zaak onderhoord. Hij verklaarde van heel de zaak niets af te weten. Vier andere personen bevonden zich eveneens in de auto en deze verklaren iets op den weg gezien te hebben — waarvan zij den chauffeur te vergeefs verwittigden — en een schok gevoeld te hebben.

Calcoen werd opgeleid en naar Brugge overgebracht.

Naaimachines

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Wasmachines "FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

GALACONCERT

Het concert Zondagavond gegeven in den Koninklijken Schouwburg, door Théo Van Gerven, baryton aan de Opera te Antwerpen, onder leiding van dhr Renaat van Zundert, heeft de gunsten van het publiek niet mogen kennen. Nochtans hebben de afwezigen ongelijk gehad.

Er waren uittreksels uit «Kinderen van de Zee» van Mortelmans, «Danse des Matelots» van Gilson en «Hulde aan de Zee» van Mouqué, onder leiding van den toondichter. De zanger vertolkte met brio, benevens de voornoemde selectie van Mortelmans, «Pagliacci» van Leoncavallo en «Un Ballo in Maschera» van Verdi.

Zoals den dag voordien in het stadspark werd de «Hulde aan de Zee» gezongen door een kinderkoor met de medewerking van den bad P. Krijger.

TWEE VERDACHTEN UIT ANTWERPEN AANGEHOUDEN

Zoals de bladen meldden, werd te Schoten een effectenmakelaar vermoord. In het onderzoek naar de daders, leidde het spoor naar Oostende, waar een zeker François Smet, uit de Baron Jostenstraat te Antwerpen, met zijn echtgenoot aangehouden werd.

SCHOOLTENTOONSTELLING

De stedelijke middelbare Meisjes-beroepsschool Stockholmstraat, richt haar jaarlijkse tentoonstelling in van de werken der leerlingen.

We zetten iedereen aan deze tentoonstelling, die steeds prachtig werk geeft, te bezoeken: Zondag 14 Juli, van 10 tot 12 en van 2.30 tot 5 u.; Maandag 15 Juli, van 2 tot 5 u.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85. (25)

Visschers!

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA VOOR HET
BEDAREN VAN
PIJNLIJKE EN
BLAARTREKKENDE

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEREN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

IN «OCEAN-GALLERY»

Van 13 tot 26 Juli e.k. stelt Akarova kunstschilderes en beeldhouwster ten toon in zaal «Océan-Gallery», Vlaanderenramp 78. Ook de aquarellist Roger Gobron zal er zijn werken toonen.

WILLEMSFONDS BOEKERIJ

Ten einde over tegaan tot de herklassering der boeken is de bibliotheek van het Willemsfonds gedurende de maand Augustus gesloten.

Alle lezers die nog boeken in hun bezit hebben gelieven deze dus voor 1 Augustus a.s. binnen te brengen.

SCHOOLFEEST

De h. Maurits Savonie, directeur van de stadsschool «Vuurtorenwijk», heeft er aan gehouden bij het eindigen van het schooljaar, de ouders uit te noodigen op een schoolfeest. Een tentoonstelling van schriften, teekeningen en handwerk ging daarmee gepaard. We vonden er zeer verzorgd en keurig werk. Het personeel van de school «Vuurtorenwijk» verdient allen lof.

Het openluchtfest was een groot succes. Veel volk en een goede stemming. De h. Burgemeester Serruys, Schepen Pourquart en Hoofdinspecteur Niquin hadden er aan gehouden het feest bij te wonen. Liederen, dansnummers, turnoefeningen en muziek wisselden elkaar af. Al de klassen traden op, van de kindertuin af. Directeur M. Savonie heeft een buitengewoon talent om een feest in te richten. Het zit overigens een beetje in de familie. Nooit werd het banaan, steeds was het kleurrijk, afwisselend en tevens origineel.

Onze welgemeende gelukwensen voor de school «Vuurtorenwijk». Het was een heerlijke dag voor ons officieel onderwijs.

Rouwbericht

JAARMIS

Op Zondag 14 Juli, te 8 u. 30, zal in de parochiale kerk van S. Antonius Opex, een Jaarmis plaats hebben, ter nagedachtenis van de

Gebroeders

VIEREN-ZONNEKEYN

Alle vrienden en kennissen worden verzocht dit bericht als uitnodiging te willen aanzien. (288)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

28 Juni — Gilbert Boudt v. Gustaaf en Laurencia De Grauwe, Aartshertogstr. 5;

29 Juni — Rosette Larrange v. Gustaaf en Marie Deswelgh, Spaarzaamheidstr. 29; Roland Locuet v. August en Bertha Lagae, Spaarzaamheidstr. 16; Gustaaf Huys v. Karel en Honorina Vlaeminck, Velodromestr. 59; Freddy Dewitte v. Armand en Edith Simoens, Spaarzaamheidstr. 113; Christiane Thevissen v. Jean en Bertha Van Gaver, Velodromestr. 5; Annie Vercruysse v. Gustave en Alice Borrey, Amsterdamstr. 72.

30 Juni — Yvette Peel v. Henri en Gergette Bonte, te Leffinge; Willy en Roger Decorte v. Charles en Maria De Deyne, Stockholmstr. 2; Maria Cuvelier v. Antoine en Elza Vanbelle, Langestr. 27; André Velghe v. Karel en Yvonne Brysse, St. Antoniusstr. 19.

1 Juli — Roland Tourlaimain van Gerard en Rosanne Office, Kadzandstr. 12; Paul Decloedt v. Georges en Mariette Kenens, Stuiverstr. 152; Marcus Slembrouck v. Octaaf en Paula Spanhove, St. Torhout 22.

2 Juli — Eric Tavernier v. Willy en Renild Bruynooghe, Plantenstr. 81; Lutgardis Vanderbeke v. Emiel en Rita David, Steenbakkerstr. 19.

3 Juli — Monique Bonny v. August en Maria Derepere, te Eernegem; Ghislaine Vandenaabee v. Edgar en Ernestine Verbanck, te Steene.

4 Juli — Michel Dedekere v. Gustaaf en Magdalena Pynte, St. Nieuwpoort 506; Ronny Roose v. Roger en Mary Hocking, Kairostr. 60.

5 Juli — Diana Schockaert v. Jules en Augusta Naessens, Steenbakkerstr. 103; Edmond Aspelagh v. Maurice en Lucienne Decramer, te Leffinge; Marie-Louise Janssens v. Maurits en Angela Tanghe, Vaartblekerij Werf.

6 Juli — Simonne Vanleke v. Bertrand en Francisca Billiau, Dr. Verhaeghestr. 121.

Sterfgevallen

2 Juli — Jean Schaesens, 8 dg. Visscherskaal 25.

3 Juli — Sylvia Pierloot, echtg. Jules Decorte, Gistelstg. 23; Henri Baecke, 53 j. echtg. Nellie Brizzard, Rogierlaan 49.

5 Juli — Eugene Lambrechtsen, 67 j. wdr Delphine Labbeke, Pontonstr. (gesticht)

6 Juli — Marcel De Wulf, 39 j. echtg. Estella Sinnave, Vrijheidstr. 119; Arthur Fonteyne, 65 j. echtg. Angèle Gombert, Capucienstr. 32.

Huwelijken

Coucke Eduard, visser en Verschelde Gilberte, z.b.; Wellecome Gilbert electricier en Meese Marie-José, z.b.; Vandenbogaerde André, staatspolitie en Gokel Jeannine, z.b.; Briot Pierre ijzerdraaier en Bundervoet Denise, werkster.

Huwelijksaankondigingen

Lamon Jozef, restaurateur, Ad. Buylstr. 9 en Vandenbroucke Margaretha, z.b.; Ruyschaert Gabriel, timmerman, Plantenstr. 15 en Delattre Yvonne, z.b.; Eendrachtstr. 10; Dildick François, ijzerdraaier, Schapenstr. 8 en Aspelagh Lucienne, z.b. Gouweloostr. 17; Mullin Stephen, brandweerman, Strabane (Ierland) en Van Roose Jenny, z.b. E. Beernaertstr. 144 Devriendt Camille, bankwerker, Steene en Muylaert Florida, naaister, Amsterdamsd. 57; Dejonghe Victor, handelaar, Gentbrugge en Bert Denise, bediende, Christinastr. 68; Clieckte Henri, visser, Maria Hofstraat 2 en Clibouw Berta, meld, Maria Hofstr. 2 Desmet Roger, bureelbediende, Elisabeth. 345 en Vermeersch Emilienne, z.b. Elisabeth. 345; Vermeersch Roger, bediende, Spaarzaamheidstr. 46 en T'Hoofdt Elza, dactylo, Ed. Laponstr. 46; Simoens Lucien, Technisch Teekenaar, Aalst en Vandaele Denise, bureelbediende, Ieperstr. 20; Van der Bruggen August, bediende, St. Sebastiaanstr. 33 en Borgers Fernanda, z.b. St. Sebastiaanstr. 33; Catherin Julien, visser, Oostendische Haardstr. 33 en Polier Irma, z.b. Antwerpenstr. 5.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Masson Marie-Louise, v. Joannes en Regina Van den Ayve, Antwerpen; Janssens Thierry v. Joseph en Alice Simoen, Knokke; Content Jerome v. Eugene en Elisabeth Vanderhispalle, Uiterkerke; Lazoen Donald v. Frans en Blanca Gyssens, Van Maerlantstr. 52; Driessens François v. André en Margaretha Van Loo Uiterkerke; Destickere Denise v. Gustaaf en Joanna Arents, Yzerstr. 45; Tournez Erik v. Maurits en Yvonne Douterluigne, Zuikerkerke; Claeys Camiel v. Hilaire en Yvonne De Groot, Uiterkerke.

Sterfgevallen: Courtois Lucienne, 22 j., Couillet; De Prez Elodia, 73 j. echtg. Augusta Claeys, Vanderstichelestr. 21; Peeters Maria, 67 j. echtg. Achilles Broekaert, Kerkstr. 185.

Huwelijken: Grooten Octave en De Bisschop Rachel.

Huwelijksaankondigingen: Martin Norman en Leroy Joanna.

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Ter gelegenheid van de prijsuitdeling op Maandag 15 Juli te 10 uur in het stedelijk Casino Salle des Ambassadeurs zal een nieuwe vlag in drie-kleur aan de school overhandigd worden. Het schoolbestuur noodigt de ouders der leerlingen en alle leerlingen uit deze plichtigheid bij te wonen.

NOORDZEE-SCHAAL

Zondag richt de Blankenbergse zwemvereniging een wedstrijd in, waaraan al de beste zwimmers van België zullen deelnemen, voor de Noordzeeschaal. Afstand 2700 m. in zee. Het vertrek zal gegeven worden rechtover de haven te 15 uur. Aankomst aan de Pier. Deze schaal wordt aangeboden door het gemeentebestuur.

BADEN

Zaterdag 6 Juli werden 1556 baden genomen, Zondag 7 Juli 4555 en Maandag 8 Juli 1010. Een tweede motorboot, welke door de stad aangekocht werd is toegekomen en zal zeker een groote aanwinst zijn voor onze reddingsdienst.

ZWEMWEDSTRIJDEN TE OOSTENDE

In de zwemwedstrijden welke vorige week te Oostende gehouden werden, hebben onze stadgenooten zich moedig verdedigd. In het snelzwemen was Popelier Richard eerste, en in de roefwedstrijd waren onze mannen vierde. Casier en Van Cleven hadden materiaal-defect.

BOY-SCOUTS

Door de Harmonie Boy-Scouts van Brugge wordt Dinsdag a.s., om 8.30 u. een groot wandelconcert gegeven met 150 uitvoerders. Vertrek aan de statie.

AANBESTEDING

Op 26 Juli zal de aanbesteding plaats hebben der groote herstellingswerken van het Casino-gebouw. Nog andere groote werken zullen uitgevoerd worden.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: 1. Eclair Journal; 2. «Lady Hamilton», met Vivien Leigh en Laurence Olivier. Alle dagen doorlopende vertoningen van 16 tot 24 u. 's Vrijdags van 20 tot 24 u.

PALADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. Teekening; 3. «La Justice des hommes», met Edgar Buchanan.

COLISEE: 1. Aktualiteiten; 2. Documentair; 3. «Prisonniers du Passé», met Gerer Garson en Ronald Colman.

FIRMA

R. OMMERING A.z.n.

SCHEVENINGEN - HOLLAND

Telefoon 55.22.14/15

Telegr. OMMERING

HOLLANDSCHE HARING

OP AANVRAAG ZENDEN WIJ U GAARNE DE OFFICIEELE
EXPORT PRIJZEN.

(54)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkond.: Slegers Cyrille, kraanman en De Grootte Helene, z.b. Huwelijk: Nys Franciscus, timmerman te Zichem met Degrootte Clara, z.b.

Geboorte: Vandepitte Liliane, Mouffestraat.

Sterfgevallen: Van Parijs Agnes, 19 j., Adegem; Geerard Julia, 17 j., Zomergem; De Decker Pelagie, wed. Vanbelleghem, Westkapellestr. 70 j.; Denoeyette Andries, pianomaker, uit Vilvoorde, 60 j.

AANSTELLING ZOMERPERSONEEL

Met ingang van Zaterdag 13 dezer zullen de zomerdiensten op normalen voet ingericht zijn.

Als redders werden in dienst genomen: Utterwulge Jacobus, Hunge-naert Maurice en Courtjens Prosper. Als controleur: De Jonghe Lucien. Als zomeragent: Dubois Georges. Als straatvager: Lagast Leopold.

DE «HEISTSCHE KLAKKERTJES» OP HEIST

De «Heistsche Klakkertjes» zullen dit jaar de reeks verplaatsingen inzetten met een optreden te Blankenberg, op Zondag a.s.

Volgende week Zondag gaat het dan naar Oostende, alwaar eveneens de laatste nieuw aangeleerde dansen zullen uitgevoerd worden.

WIJ KRIJGEN TOCH EEN NIEUWE TRAMSTATIE

Naar we thans vernomen hebben, zal er toch binnen afzienbaren tijd een aanvang gemaakt worden met den bouw van een nieuwe tramstatie.

De tramstatie zal op dezelfde plaats gebouwd worden als voor den oorlog, naar moderne stijl.

BENOEMINGEN

Verleden week ging de gemeenteraad over tot de benoeming van een gemeentesecretaris en een hoofdonderwijzer alhier. De h. Gobert Raymond, die sinds September 1945 het ambt van gemeentesecretaris waarnam, werd verkozen met 10 stemmen als definitieve titularis. Thans neemt hij de plaats in van zijn oom, den h. Gobert Richard, tijdens de bezetting uit zijn ambt ontzet en in 1943 alhier overleden.

In zelfde zitting van den gemeenteraad, werd de h. Van Poucke René benoemd met 6 stemmen tegen vijf voor den h. Lellaert Triphon, als bestuurder der stedelijke gemeenteschool, in vervanging van den heer Desmedt Richard, op pensioen.

Aan beide nieuwbenoemden, onze hartelijke gelukwensen.

DE ZEEDIJK VERLICHT

Sinds het begin der afgelopen week, is de Zeedijk electrisch verlicht.

WAARHEID OF PRAATTJES?

Sinds verscheidene dagen reeds doen geruchten de ronde als zouden de badkarhouders aan de baders die gebruik maken van een kabin, buiten het vastgesteld tarief, nog een vergoeding vragen.

Tot hertoe konden we nog geen bevestiging van deze geruchten bekomen. Hopen we echter in het belang van onze badstad, dat dit niet waar is, en dat in bevestigend geval vanwege de gemeenteverhoed zoude tusschen gekomen worden.

DE BURGEMEESTER VAN BRIXHAM TE HEIST

Sinds enkele dagen reeds vertoef hier de Burgemeester van de Engelsche havenstad Brixham, welke tijdens oorlog «Een Belgische visschershaven in Engeland» genoemd werd. Na hun terugkeer uit Engeland waren onze visschers vol lof over de wijze waarop ze aldaar behandeld werden, en vertelden ons dat de Burgemeester daar een groot aandeel in had. Een bewijs dat hij het echt meende, is zijn bezoek alhier. Hij heeft reeds menige visschersfamilie, die te Brixham vertoef heeft, een bezoek gebracht. Hij heeft ook reeds

kennis gemaakt met het gemeentebestuur en zich onderhouden met het personeel der verschillende gemeentediensten.

TWEE MEISJES VERDRONKEN

Drie jonge meisjes en twee jongelingen, die voor een dag naar zee waren gekomen, waagden zich in zee te Duinbergen. Spelenderwijs geraakten ze plotseling buiten grond, waardoor een korte paniek ontstond, daar ze maar weinig of niet konden zwemmen. Een meisje kon zich spoedig redden, doch slechter was het gesteld met de 17-jarige Julia Geerard uit Zomergem en de 20-jarige Van Parijs Agnes uit Adegem, die spijs de pogingen van de twee jongelingen, door de woelige golven werden meegesleurd. Op het hulpgeroep slaagden twee politieagenten er in de drenkelingen aan wal te brengen. Spijs als medische hulp hadden de beide meisjes opgehouden te leven.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: «Les Flirts des Corrigans». — Van Maandag tot Donderdag: «Rosalie». H.

DE PANNE

HULDIGING VAN OUD-LEERLINGEN

Zondag a.s. te 10 u. 30 stipt zal op de speelplaats van de school, Verenigingsstraat, hulde gebracht worden aan de Oud-Leerlingen van het Panne-Instituut die in de Duitsche folterkampen overleden zijn.

Ter hunner nagedachtenis zal een bronzen gedenkplaat onthuld worden die de namen zal dragen van Honoré Houvenaghe, Henri Christiaen, Albert Decoussemaecker, Marcel Demah René Rosemont, Emlie Rosemont, Charles Tegthoff, Willy Vandermeeren.

TRAMDIENST NAAR VEURNE

De uurtabel is thans de volgende: Vertrek uit De Panne 6.30 u., 7.30 u., en verder zal alle 20 minuten voor ieder uur met laatste tram te 21.40 u. Uit Veurne te 5 u., 6.10 u., 6.22 u., 7.10 u. en verder telkens 10 minuten na elk uur met laatste tram te 20.10 u.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vens Camiel, z.v. Charles en Maes Irène.

Sterfgevallen: Vanaudenaerde Edmond, 70 j.; Vanleenhove Christianne 3 jaar.

Huwelijken: Vandecasteele André en Comptdaer Mariette, z.b., Oostende; Schmidts Marcel en Schoupe Julia; Rins Rodolphe en Sinave Marie-Louise; Vanhoutte Michel, Leke, en Sanders Madeleine; Van Renterghem Albert, Ledeberg en Cloet Rachelle; Blontrock Camiel, Klemkerke en Lydou Godelieve; Six Roger, Vlissegem en Huyghebaert Yolande; Min Julien, Oostende en Quarin Margaretha.

MIDDELKERKE

SPORTTERREIN

De plans van het sportterrein werden goedgekeurd. Maatregelen worden genomen om binnen kort de werken aan te vangen.

WATER- EN GASLEIDING

De plans tot uitbreiding der water- en gasleidingen in de Sluiswijk werden goedgekeurd.

DE PROPAGANDAWEEK VOOR VISCHVERBRUIK

Tijdens de propagandaweek voor vischverbruik, welke vanaf Zaterdag 20 Juli in de Koninklijke Gaanderijen zal gehouden worden, zal beroep worden gedaan op specialisten in visch kuischen en visch fileteren.

Wie biedt er zich aan om tegen goed loon, tevens op die dagen een pulke publieke demonstratie te geven?

N. V. «DE NOORDZEE»

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

(32)

Londenstraat 10-12

GENT

* Voor Nieuwbouw en Herstelling van *

* SCHEPEN *

* N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co *

* (30) *

Ons Vroeger Contingenteeringsysteem

Het kwam herhaaldelijk tot uiting, dat men in bepaalde visscherij-kringen, de betekenis en de werking van ons vooroorlogsch contin-genteeringsysteem uit het oog verloren heeft. Dit stelsel werd door de Regering in 1932 ingevoerd. De tijd vliegt snel. Intusschen hebben zich zooveel wereldschokkende gebeurtenissen afgespeeld. Het past dat wij ons geheugen oprisssen en het vooroorlogsch gebeuren in de visscherij terug oproepen. Wij zullen opmerken dat vele van de destijds vastgestelde grieven opnieuw aktueel zijn. Zal men nu dezelfde remedies moeten aanwenden?

DE GRIEVEN VAN VOOR DEN OORLOG

In een schrijven den heer Bauwens J. in zijn hoedanigheid van Voorzitter der Vereniging der Belgische Reederen ter visscherij gericht aan de heer Minister van het Verkeerswezen werd op het einde van 1931 den er-barmelijken toestand der visscherij als volgt uiteengezet.

Sedert jaren zijn de kosten van uitbating alleen gestatig aangegroeid maar daar de zeevisscherij een zeer wisselvallige nijverheid is, was de winst die de verkoop van de visch kan opleveren nooit in verhouding met de onkosten. Om dezen toestand te keer te gaan, hebben de zeevisscherijvisschers al gedaan wat van hen afhangt om de kosten van uitbating te verbeteren, voornamelijk hebben zij in den loop der laatste jaren meestal medegewerkt tot de stichting van verscheidene organisaties, zooals de onderlinge zeevaartverzekering, het zeevaartkrediet, ijsfabrieken fabrieken tot benutting van den afval en de olie van den visch, groepering met het oog op den recht streekschen verkoop van visch, enz... al organisaties, in dewelke zij aanzienlijke kapitalen gevestigd hebben.

De visscherijreder, die thans den toestand der uitbating nog zien verzwaren en er geen verbetering meer kunnen aan toe brengen, zien hunne niverheden met volledig verval bedreigd. Op dit oogenblik zijn verscheidene vaartuigen afgetuigd en wij kunnen de verzekering geven, dat het aantal nog zal aangroei. Daarboven zijn verscheidene vaartuigen verkocht geweest; andere zijn te verkoopen. In het verloop van jaren, hebben alle rederijen hunne balansen met tastbare verliezen besloten en de vooruitzichten voor de toekomst zijn ver van aanmoedigend.

Heft is ook te vreezen dat, ten gevolge van de aftuiging, de hulpniverheden ook zullen te lijden hebben en hune deuren zullen moeten sluiten op gevaar af een aanzienlijke kustbevolking tot werkloosheid te brengen.

Waarom wordt deze toestand toegeschreven

1). Aan gemis aan bevoegd personeel. Deze toestand tegen welke de zeevisscherijreder sedert verscheidene jaren te strijden hebben en die verscheidene malen aangeklaagd werd bij de bevoegde overheden is hieraan toe te schrijven, dat zij tot nu toe de noodige maatregelen niet hebben willen nemen, in weerwil van het advies van de bevoegde comités. De wet op de verplichte aanmonstering der scheepsjongens komt gelukkiglijk te laat. Verscheidene jaren zijn vereischt, opdat zij hare gevolgen kunnen hebben.

Anderzijds heeft de Staat sedert verscheidene jaren een drukke aanwerving der zeevisschers gedaan voor zijn verscheidene diensten, de gestichte matrosenschool zal slechts binnen een aantal jaren vruchten afleveren.

2). Aan te hooge vervoertarieven. In weerwil der door de zeevisscherij reder en vischkooptied gedane aanvraag, om bijzondere en verminderde tarieven te bekomen voor het vervoer van visch der Belgische kust, tarieven waarvan de visch van buitenlandse herkomst niet zou gemeten, werd er aan de aanvraag door het bevoegd bestuur geen gevolg gegeven. Voegen wij daarbij dat de visch in volstrekt gebrekkelijke voorwaarden verzonden wordt, geen bijzondere wagens zooals bestaan in andere landen, waar de vischverzendrs niet alleen de bijzondere tarieven bekomen, maar dank zij snel-treinen, hun visch het de vereischte verschil kunnen verzenden.

Er bestaat niet de minste moeilijkheid om de ooguitstekende ondergeschiktheid te bewijzen, waarin onze verzenders in dit opzicht verkeeren.

De Staat voorziet 48 uur voor de bestelling der vischcolli. Er volgt daaruit dat men den Woensdagavond de visch moet verzenden, die slecht den Vrijdag zal gebruikt worden en dit zelfs voor nabij gelegen centra.

Ander voorbeeld. Sedert jaren hebben de Oostendse kooplieden het initiatief genomen kleine vischcolli rechtstreeks aan den verbruiker te sturen. Deze pakjes van 1 kgr. eenige franken waard, kosten meer voor het vervoer dat ten minste 4.— fr be-

draagt. Deze colli reizen meestal in oververwarde wagens. Er volgt daaruit dat het ijs spoedig smelt, dat de visch in slechten toestand aankomt en door den klant geweigerd wordt.

3) De binnenlandsche mededinging. Onze rederijen worden bedreigd door een steeds aanzienlijker invoer van vreemden visch. Vreemde landen, die slechts noodzakelijke hoeveelheid voor hunne behoeften overhouden, werpen o.a. op de Antwerpsche, Brusselsche en Luiksche markten, groote hoeveelheden visch van ondergeschikte hoedanigheid en beletten aldus de Belgische rederijen een juist vergelding voor hun waar te bekomen.

Sedert den oorlog hebben de vischhandelaars zeer belangrijke afzet-gebieden verloren, die voor de Oostendse markt een gewichtig kien-teel waren. De reederijen en de kooplieden hebben te vergeefs ge-tracht de uitwegen te zoeken, die hun ontbreken. Er valt op te merken dat de Fransche markt, die voor den oorlog een belangrijke uitweg was, hun bijna ontoegankelijk is, ten gevolge der hoogere rechten, die de buitenlandsche visch treffen, die in Frankrijk gaat. Een beweging werd door den heer Baels voor de vermeerdering van het vischverbruik ingezet. Deze maatregel heeft voorzeker goede uitslagen opgeleverd, maar hij bevoordeelt ook en in bijzonderlijk den buitenlandchen visch, die geen enkel taks noch inkomrecht te betalen heeft en onze markten vrij over-stroomt, zooals er hooger aange-stipt werd.

Onnoodig er bij te voegen, dat de verbruiker daar geen voordeel in vindt, want in werkelijkheid mengen de kooplieden de buitenlandse en de Belgische visch en verkoopen alles aan den hoogsten prijs van beide.

Welke heilmiddelen kunnen op die toestand toegepast worden?

1) door een verbetering van het vervoer en de tarieven;

2) door maatregelen te nemen tegen de overrompeling van visch van vreemde herkomst.

Wat dit aangaat, het is geen beschermingspolitiek huidige. Als men de vraag stelt te willen de verplichting der invoervergunningen toepas-sen op den vreemden visch, vergun-ningen die zouden verleend worden naar gelang van den toestand en het tijdsperk van het jaar. Gelijkwaardige beperkingen werden genomen nopens den invoer van zekere landbouw-voortbrengselen.

Deze maatregel ware niet alleen een middel van behoeding der be-staande vischnijverheid, maar zou ook nog bijdragen tot hare geleidelijke heropbeuring, derwijze dat zij zelf kunne voorzien in korten tijd in de behoeften van het nationaal ver-bruik.

Het is dringend dat spoedige en doeltreffende schikkingen genomen worden om deze groote zeevissche-rijnijverheid te behoeden.

Oude en steeds nieuwe grieven

Dit waren dus de grieven die de visscherijnijverheid voor den aan-vang van het contingenteringstijd-perk er toe noopten de tuschenkomst van hooger hand in te roepen. Vele onder deze zijn, aangepast aan de huidige bedrijfsvoorwaarden, op-nieuw van aktueel belang; er zijn er nog andere.

Voegen wij hier nog aan toe dat de toestand destijds het voorwerp geweest is vanwege den heer Baels van een ondervraging in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en die gekenmerkt was door een buitensporige vermeerdering van den visch-invoer. De toestand was zeer erg. In Mei 1932 stonden de beroepskringen op het punt de visscherijvloot in een min of meer ruime maat stil te leg-gen, wat een wezenlijke ramp zou geweest zijn. Gelukkig kon de heer Devos, Directeur-Generaal van het zeezezen, in zitting van den Hoogen Raad der zeevisscherij op 14 Mei 1932, de verklaring afleggen, dat zijn Bestuur een beperking van den visch invoer, naar hetgeen in de nabuurstaten bestond of in voorbereiding was, zou invoeren.

In wat de beschermingsmaatrege-len der zeevisscherij bestonden, zul-len wij bij de eerste gelegenheid toe-lichten.

Snuisterraar.

HET BELGISCH-HOLLANDSCH HANDELSVERDRAG

Vrijdag hebben de heeren Playmiers, rechtskundig adviseur en Lucien De-crop deelgenomen aan de voorafgaan-de besprekingen welke plaats hadden met het oog op de toepassing van het Hollandsch-Belgisch-Luxemburgsch handelsakkoord.

Deze besprekingen hadden plaats te Bergen-op-Zoom. Commissies en on-der-commissies werden gevormd.

Hopen we voor onze visscherij, dat de Belgische belangen niet uit het oog verloren worden.

Wetenswaardigheden

OPSLEEPINGEN

In datum van 22-6-46 verliet de N.778 «Suzanne» de haven van Zee-brugge ten einde de garnaalvangst uit te oefenen. Opeens viel de motor stil. Er was defect aan de verkoelings-pompen. De Z.427 «Richard», die zich eveneens naar de visscherij begaf, zag dat de N.778 twee bollen in de mast had en is aanstonds naar hem toege-varen. De schipper Ackx Alfons vroeg om opgesleept te worden, hetgeen dan ook gebeurde. De opsleeping verliep normaal.

Op 28-6-46 rond 12 uur bemerkte de schipper van de Z.468 «Gaby Anita» dat het vaartuig B.604 met twee bollen in de mast lag. Toen bij-gevaren was, werd vastgesteld dat het vischnet van de B.604 vastzat in het schroef. Aanstonds werd de opslee-ping begonnen. Ook de B.611 «Victo-rine» van reeder Leon Derijcker hielp bij het opslepen van het in nood zijnde vaartuig. Daar er gevaar bes-ond om de B.604 met twee vaartui-gen binnen te slepen, loste de B.611 het vaartuig bij het binnenkomen der vaargeul te Blankenberge en bracht de Z.468 het defect zijnde vaartuig veilig op de kuischbank.

Op 29-6-46 rond 11.45 ure vernam Gustaaf Van Waes, dat de N.818 wegens motordefekt moest binnenge-sleept worden. Om 19 ure werd de havendam aangedaan en het getij af-gewacht om het vaartuig veilig in de haven van Zeebrugge te brengen. - H.

HISTORISCHE BIJDRAGE OVER DEN OOSTENDE-DOVERDIENST

Dhr Albert de Burbure de Wesem-beek heeft bereidwillig op zich genom-en een historisch werk te schrijven over den Oostende-Doverdienst.

Dit werk zal verschijnen van de persen van den «Lloyd Anversois» onder den titel Eeuwfeest-Oostende-Dover: 1846-1946 bijdrage tot de ge-schiedenis van de Engelsch continen-tale zeeverbindingen met pakketbooten Illustraties zijn van dhr J. Frédéric.

Dhr. Henry De Vos, Directeur van het Zeewezen heeft een voorwoord geschreven voor het boek.

De uitgave zal geschieden in drie talen: Engelsch, Nederlandsch en Fransch. De Nederlandsche vertaling is van den hr. Samoy, terwijl de En-gelsche vertaling bezorgd wordt door dhr. C. Grasemann.

TOELAGEN AAN DE COOPERATIE-VEN VAN GESINISTREERDEN

Toelagen mogen door den Minister belast met de oorlogsschade toege-kend worden als staatstusshenkomst in de algemeene kosten der samen-werkende maatschappijen van her-stel.

Iedere toelage buiten die van het personeel, boven 5.000 frank, moet vooraf goedgekeurd worden door den Minister. Een toelage van hoogstens 100.000 fr. mag aan iedere type coo-peratief als bedrijfskapitaal toegekend worden.

BETREKKINGEN IN AFRIKA

Bij den dienst der openbare wer-ken in Belgisch Congo zijn nog ver-schei betrekkingen te begeven, zoo-als van ingenieur, constructeur, op-zichter, mecaniciens, tekenaars, mi-croscopisten, landmeters, typografen, kantonniers, en ambachtslieden.

Aanvragen moeten gericht worden Dienst van het Personeel in Afrika, 17, Koninklijke plaats te Brussel.

HERINNERINGSEERTEKEN OOSTENDE-DOVER

Ter gelegenheid van de honderste verjaring van den dienst der Staats-pakbooten tusschen Oostende en Dover, werd een eereteken gecr... dat zal worden verleend: 1) aan al de in werkelijken dienst zijnde am-btenaren en bedienden, die op 1 Juli 1946, ten minste 25 jaar lang trouw en eerlijk gediend hebben in het be-stuur van het Zeewezen; 2) In de zelfde voorwaarden aan de rustende am-btenaren en bedienden van het Bestuur van het Zeewezen.

Dit herinneringsteeken bestaat uit een kruis, met stralen in de hoeken, met acht punten geëmailleerd van wit, twee ankers van goud, elkander doorkruisende en getopt met de ko-ningskroon. Op het medaillon van de keerzijde het monogram van het Be-stuur van het Zeewezen op den grond van wit email. Het medaillon is daa-renboven omgeven van een cirkel van rood, geboord van goud, dragende het opschrift van goud 1846-1946. Dit kruis wordt gedragen door een blauw gevamd lint van 37 mm. breedte, gaande door een ring van goud en voorzien van een dubbelen haak.

VERGADERING VAN DEN BEROEPSRAAD

Heden Vrijdagmiddag komt de Beroepsraad te 14.30 ure bijeen, onder voorzitterschap van den h. Chris-tiaens, met als dagorde: betaalde feestdagen, ziekte en invaliditeit en de wet op de betaalde verlofdagen.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

MIJNENVELDEN

*

Volgens een bericht uitgaande van den Korpsverster van de Belgische Zeemacht, worden de visschers er attent op gemaakt dat er nog steeds een voor kleine schepen gevaarlijk aangegeven mijnenveld bestaat in de volgende positie:

51° 18' 30 N.	2° 49 E.
51° 18' 30 N.	2° 52 E.
51° 17' N.	2° 52 E.
51° 17' N.	2° 49 E.

t.t.z. ongeveer een vierkant waarvan de zijden min of meer 2 mijlen zijn, en waarvan het middenpunt op 1 mijl in het N.W. t. W. ligt van de Oostende Oostboei. Deze boei ligt dus wel in het mijnenveld.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

DE ZEEPARADE

OPROEP TOT DE VISSCHERS

Ter gelegenheid van de Eeuwfeesten van de lijn Oostende-Dover, en van het vieren van het 500-jarig bestaan van de Oostendse haven, heeft het Beheer van Zeewezen in samenwerking met het stadsbestuur van Oostende voor Zondag a.s. 14 Juli om 10 uur een groote zeeparade georgani-seerd. Aan deze parade nemen deel: Eenheden van de Belgische Zeemacht, Staatsmarine, Loodswezen, enz... Ten-einde deze feestelijkheid zoo goed moge-lijk te doen slagen, worden de vis-schers vriendelijk uitgenodigd zoo talrijk mogelijk met hun bevlagd vaartuig aan deze manifestatie te willen deelnemen. De schippers die bereid zijn uit te varen, kunnen zich bij hun vereniging of op het Water-schoutsambt aanmelden ten laatste tegen Vrijdag namiddag. Ieder vaar-tuig zal een afzonderlijk blad ont-vangen met zijn volgnummer in de parade en de verder in acht te nemen instructies.

Wegens den waterstand op Zondag (laag water om 10 u.) en om tevens de havengeul niet te belemmeren, ware het gewenscht dat de deelne-mers reeds vanaf Zaterdag aan de Tilbury kaai gingen vastmaken.

De ordedienst zal verzekerd zijn door twee politieboten van het Wa-terschoutsambt, die de roode Politie-wimpel zullen voeren.

De schippers worden verzocht niet uit te varen vóór de Staatsschepen, de hun aangewezen plaats te behou-den in de parade en niet terug op de haven te komen voordat de Marine-schepen reeds zullen gezwaaid heb-ben. (Signaal afwachten van politie-boot aan de haveningang). De afvaart geschiedt rond 10 uur.

Het zal wellicht overbodig zijn de bijzondere aandacht van onze vis-schers te vestigen op het feit dat het verboden is zich tusschen de in for-matie varende Marine- en Staats-schepen te begeven.

Er wordt verder op attent gemaakt dat de schippers, ter gelegenheid dezer feestparade, geen misbruik mo-gen maken van het overtoellig insche-pen van vrienden en kennissen. On-gelukken zijn te vermijden.

Elkeen wordt verder verzocht zich stipt te gedragen naar de bevelen die door de Politieboot zullen gegeven worden.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

EEN VERGADERING

Maandag werd door het Beheer van het Zeewezen een vergadering belegd aan boord van de «Marie-José», om de organisatie te bespreken van de zee-parade van Zondag, ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de Oostende-Doverlijn en het 500-jarig bestaan van de Oostendse haven.

Waren aanwezig: Comm. Timmer-mans, de hh. Cadron, Carlier, Ct. Kes-teloot, Vandecasteele voor de stad Oostende, Leopold Verbanck, Logghe en Libin.

Om deze manifestatie zoo goed moge-lijk te doen slagen, werd er bij de visscherijmiddelen op aangedrongen om de deelneming zoo talrijk moge-lijk te doen zijn.

Ook de rangorde, deelneming, zee-vaartpolitiemaatregelen, enz., werden besproken.

Van visscherszijde werd beloofd het mogelijke te doen, al twijfelde men aan de deelname, daar geen premie gegeven wordt.

Het is te hopen dat de visschers zullen begrijpen, dat het hier gaat om de opluistering van een feest, dat tenslotte ten goede komt aan de gan-sche stad en ons land.

AANGIFTE

* VAN ONTDEKTE WRAKKEN

Herhaaldelijk komen schipper ver-slag indienen nopens het verlies van hun vischtuig bij het vastslaan aan onderzekerde wrakken; over het al-gemeen verwaarloozen zij dan nog de ligplaats ervan af te boeien.

In het belang van de visscherij in het algemeen wordt nogmaals aan-gedrongen opdat ieder ontdekt wrak zou afgeboeid worden en de positie ervan zoo nauwkeurig mogelijk op-genomen in het verslag af te geven op het Waterschoutsambt.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischloze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en her-stelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaat-sen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAAANSTRAAT, 35.

(39)

HET WEGNEMEN DER BOEIEN

De Commandanten der mijnne-vegers van de Belgische Zeemacht, die onze kustwateren van de menigvul-dige mijnen zuiveren, ondervinden regelmatig dat de «Danboeien», die zij in zee leggen regelmatig verdwijnen.

Het wegnemen van deze boeien be-moeilijkt het zuiveren van onze kust-wateren en brengt menschenlevens in gevaar. Wij vragen dat alle welden-kende schippers die zouden getuige zijn van dergelijke misdaden, deze aan den Waterschout van hunne ha-ven zouden rapporteerden, opdat de schuldigen hun verdiende straf niet zouden ontgaan.

NAAR DE NIEUWE VISSCHERS-

HALLE TE OOSTENDE

ZIJN SNELLER WERKEN OP TIL ?

Ons blad heeft reeds herhaaldelijk kunnen wijzen op den ellendigen toestand waarin de verkoop van visch thans te Oostende plaats heeft.

Burgemeester Serruys heeft thans medegedeeld dat de werken tot ver-effening der gronden achter de scheepsbouwerven aan de nieuwe visschershaven aanstonds zullen aan-vangen en dat ze einde October de vischhandelaars zullen toelaten er hun pakhuis op eigen kosten op te trekken in afwachting dat ze binnen een paar jaar naar de nieuwe visch-mijn zullen kunnen verhuizen.

De verbinding tusschen de huidige nieuwe haringhalle en de huidige nieuwe vischmijn wordt ook verwezenlijkt. Burgemeester Serruys is van oordeel dat vóór den winter reeds in de nieuwe halle zal verkocht worden en dat de verhuizing 14 dagen in be-slag zal nemen.

Ondertusschen wordt het bestuurs-gebouw reeds volledig hersteld en werd aan den h. G. Velthof, bestuur-der der visschershaven, opdracht ge-given de kwestie van meer nabij te bestudeeren.

Hopen we voor visscherij en visch-handel, dat de verkoop in elk geval nog dezen winter in de haringhalle zal kunnen plaats hebben en dat nu spoedig tot de afbraak van de nieuwe mijn zal overgegaan worden.

Dit zal maanden in beslag nemen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Cheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 30 Juli 1946, te 17 uur
te Heist, in het « Café In 't Nieuw
Diep », Onderwijsstraat, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Welgelegen en geriebig Woonhuis
met erve, Onderwijsstraat, nr. 59;
groot 150 m².
Bewoond door Maurice Bulcke en
Cesar Amys. (287)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 16 Juli 1946, te 15 uur
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint
Sebastiaanstraat 22 te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van

EEN WOONHUIS
te BREEDENE

Prins Albertlaan 36. Oppervlakte 105
m², met alle rechten van de verzoeker
op eventuele vergoeding voor
oorlogschade.

Verhuurd zonder pacht mits 350 fr.
per maand.
Bezoek: Maandag en Donderdag van
14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie. (279)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 18 Juli 1946, te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van

EEN GROOTEN BOUWGROND
te OOSTENDE

met 12,80 m. façade in de Vrijhaven-
straat, oppervlakte 277 m² (oude
standplaats van het huis nr. 29).

De rechten van den verkoper op
eventuele vergoeding voor oorlog-
schade hoofdens het vernielde huis
zijn medeverkocht. Schade beraamd
op 201.416 fr.

Ingesteld: 130.000 fr.

Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie. (278)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
HENRI CROCKAERT
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op Donderdag 18 Juli 1946, te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat, 22, te Oostende:
TOESLAG
van

STAD OOSTENDE

I. BESCHADIGDE VILLA

Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte
99,74 m².

Ingesteld: 125.000 fr.

Samen met alle rechten van den
verkoper op eventuele vergoeding
voor oorlogschade. Deze schade ge-
schat op 158.912 voor Koop I.

II. SCHOONEN BOUWGROND

(oude standplaats van de Garage Van
Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m².
(Oorlogschade niet medeverkocht).

Ingesteld: 100.000 fr.

Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studies. (277)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 25 Juli 1946, te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

Schoon en geriebig BURGERSHUIS

genaamd « Villa Marcel »

te Oostende, Mariakerkelaan, 77.

Oppervlakte: 87 m². In besten staat

van onderhoud. Zeer geriebig schik-
king. Electriciteits kabel en twee de-
compteurs begrepen in den verkoop.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr.
per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van
14 tot 16 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te beko-
men ter studie. (283)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 18 Juli 1946, te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

EEN HANDELSHUIS

Vlaanderenstraat, 17

te OOSTENDE.

Oppervlakte 50 m² gansch bebouwd.

Genot: verhuurd mits 20.000 fr. 's

jaars boven de belastingen.

Bezoek: Maandag en Donderdag,
van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 485.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie. (284)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 23 Juli en 6 Augustus
1946, telkens om 3 uur 's namiddags
ter herberg bij Mijnheer Alberic Rom-
melaere-Mylle, Statiestraat, te Rams-
capelle, respectievelijk INSTEL en
TOESLAG van:

GEMEENTE RAMSCAPELLE
EEN KLOEK WOONHUIS

Molenstraat, 6, voor eene grootte van
6 a. 50 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag,
Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Met gewin van ½ % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich

wenden ter studie van voornoemden

notaris P. Denis, Kokstraat 9. (286)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandagen 22 Juli en 5 Augustus
1946, telkens om 3 uur 's namid-
dags ter herberg « La Liberté », bij den
heer Charles Demeyere, Groote Markt
te Nieuwpoort, respectievelijk IN-
STEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1) Een zeer welgelegen **HANDELS-**

HUIS, Kerkstraat, 13; groot 76 ca.

2) Een **kloek WOONHUIS**, Kok-

straat, 44; groot 1 a. 6 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Beide eigendommen zijn voorzien

van gas, electriciteit en twee soorten

water.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag

en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich

wenden ter studie van voornoemden

notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (281)

Kleine Aankondigingen

* Mecaniciën gevraagd. Goed op hoog-
te van scheepsmotoren. A. Bultinck,
Tijdokstr. 38, Zeebrugge. (280)

* Invoerder wenscht jonge man in
dienst te nemen om verkoopschef voor
versche visch te helpen. Schrijven
met referenties bureel blad. (289)

* Wensch betrekking om 's avonds
alle schrijfwerk te verrichten. Ben in
bezit van diploma voll. middelbaar
onderwijs. Adres ten bureele. (272)

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

**Radio-telefonisch uitgezonden weer-
bericht voor de Scheepvaart nabij
de Nederlandsche kust**

Door het Radio-Kuststation Sche-
veningen wordt radiotelefonisch uit-
gezonden voor de scheepvaart nabij
de Nederlandsche kust, bedoeld om
voorlichting te geven voor de scheep-
vaart in het zeegebied ter breedte
van ongeveer 30 zeemijlen langs de
Nederlandsche kust.

Dit weerbericht bestaat uit:
Deel I: Eventueel een bericht van
den Wind- en Stormwaarschuwing-
dienst.

Deel II: Een verwachting van
windrichting, windkracht, weer en
eventueel temperatuur voor de kust-
strook, in het bericht van 0800 G.M.T.
geldende tot middernacht, in het be-
richt van 1900 G.M.T. geldende voor
de eerstvolgende 24 uren.

Deel III. Een weeroverzicht.

Deel IV. Weerrapporten in klaren
tekst van de kuststations Den Helder
en Vlissingen en van de lichtschepen,
bevattende weer, windrichting, wind-
kracht, zicht, luchtdruk en tempera-
tuur; de uitzending van 08.00 G.M.T.
bevat de weerrapporten van 06.00
G.M.T., die van 19.00 G.M.T. de weer-
rapporten van 18.00 G.M.T.

Uitgezonden wordt eerst in de En-
gelsche en daarna in de Nederland-
sche taal, om 08.00 en 19.00 G.M.T.
opeen golfengete van 123 m. (2440 kc).

**Westerschelde. Nauw van Bat. Wrak-
lichtboei vervangen door werkvaartuig**

De groene wraklichtboei is thans
vervangen door een werkvaartuig to-
nende overdag twee zwarte ballen en
's nachts een rood en een wit licht.

**Monden van de Schelde. Wielingen.
Juiste plaats wrak**

Op 51° 25' 0" Nb en 3° 11' 20" El
ligt een zichtbaar wrak. Het even
Wijker liggende zichtbare wrak moet
van de krt. worden geschrapt.

Voor de Herinrichting van ons Zeevaartonderwijs

Vrijdag had op het bestuur van
het Zeevezen te Brussel een verga-
dering plaats gewijd aan de herin-
richting van ons Zeevaartonderwijs.
Deze belangrijke bijeenkomst werd
voorgezeten door den h. Directeur-
Generaal H. De Vos.

Verder namen er aan deel: Hervy-
Cousin, afgevaardigde van den Bel-
gischen Zeevaartbond; Coopman, af-
gevaardigde van het Kon. Belgisch
Zeemanscollege; Delstanché, afgev.
van den Kring Georges Lecoq; de
hh. De Bosschere, Dufour en Ct. Pot-
vlieghe, van de Belg. Reedersvereeni-
ging; advocaat Collard, Janssens,
Kestens en Van Laere, voor den Belg.
Transportarbeidersbond; Estur, afgev.
van de Belg. Zeevaartvereniging;
Dumont, afgev. van S.A.I.T.; Ct. Loze
en Couteaux, Springuel, Vanhove,
Dhondt en Debie, van het Zeevezen;
Vandenberghé Prosper, voor de vis-
cherij.

In een volgend nummer hopen we
hierover breedvoerig uit te wijden.

Een zaak kunnen we nu reeds zeg-
gen en dat is dat voor de inrichting
in de Zeevaartschool te Oostende van
een verplichte cursus voor het vorm-
en van schippers en mecaniciens le
klasse, de h. Vandenberghé voorstelde
de kwestie aan een voorafgaand grond-
dig onderzoek te onderwerpen, omdat
rekening diende gehouden met het
feit dat er zeer bekwaame dagvis-
schersscholen bestaan welke zich met
deze cursus gelasten.

Volgens spreker zou deze studie
kunnen geschieden in der schoot van
een commissie, waarvan de directeurs
dezer scholen en afgevaardigden van
de Zeevaartschool deel uitmaken.

De Hooze vergadering zou dan in
September van de conclusies dezer
commissie kennis kunnen nemen, zoo-
dat aldus nuttig werk zou kunnen
verricht.

Op voorstel van den h. Directeur-
Generaal De Vos, ging de vergadering
met dit voorstel akkoord, zoodat het
voorbereidend werk onder voorzitter-
schap van den h. Carlier binnenkort
zal aanvangen.

Tot slot van de zitting, bracht de
h. H. De Vos hulde aan het werk door
de vergadering verricht. Hij was de
mening toegedaan dat, zoo elkeen
zich liet leiden door de maritieme
gedachte, binnen enkele jaren spoedig
een keurkorps kan gevormd worden
welke voor onze Zeemacht en Koop-
vaardij van het grootste belang zou
worden.

Een laatste slotvergadering zou be-
legd worden begin September.

We hebben den indruk opgedaan
dat op deze vergadering elkeen met
een uitstekende maritieme gedachte
beziel was en het verloop van de
besprekingen, welke zeer goed geleid
werden, was zeer nuttig.

Betaal niet meer te duur voor Uw
schrijfmachines en rekenmachienten,
alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308
(22)

Derde Internationaal Congres van de Zee

PROGRAMMA

Donderdag 18 Juli.

10.30 uur. — Opening door een algemeene vergadering onder het voor-
zitterschap van den heer Minister van Verkeerswezen en van de
Belgische en vreemde afgevaardigden.

14 uur. — Voordracht ingericht door de Akademie van Marine.

15 tot 18 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

Vrijdag 19 Juli.

9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

15 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de
afdeeling « Zeevaartgeschiedenis en Oceanographie » en de Aka-
demie van Marine.

17.30 uur. — Vergaderingen van de afdelingen.

Zaterdag 20 Juli.

9 tot 10 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

10.30 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de
afdeeling « Letterkunde en Kunsten over de Zee » - « Scheeps-
archeologie ».

14 uur. — Vergadering van de afdeeling voor geneeskunde.

15 uur. — Opening van de vischweek.

17 uur. — Algemeene slotvergadering van het Congres. Wenschen en
besluiten.

20 uur. — Optocht van alle stadsmaatschappijen.

21 uur. — « Bal de la Marine » in « Cercle Interallié ».

Zondag 21 Juli.

11 uur. — Ontvangst op het stadhuis.

15 uur. — Historische en folklorische stoet.

Maandag 22 Juli.

14 uur. — Zeetocht met pakketboot.

ZEER BELANGRIJKE OPMERKINGEN

a) Al de vergaderingen van het Congres gaan door in de lokalen van
de Leopoldschool, Ieperstraat, 35, Oostende.

b) Het secretariaat van het Congres zal op vorenvermeld adres open
zijn, van 17 tot 20 Juli, van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

c) De Zevende afdeeling (geneeskunde) zal vergaderen op Zaterdag
20 Juli, van 14 tot 17 uur.

N. B. — Het kenteeken van het Congres kan worden afgehaald
op het Secretariaat, Ieperstraat 35, Oostende, vanaf 17 Juli a.s. tegen
betaling eener som van fr. 20 (twintig frank).

De Plannen van de Nieuwe Vischmijn te Zeebrugge

Maandag kwam de visschershaven-
commissie van Brugge-Zeebrugge, onder
voorzitterschap van Burgemeester
Van Hoestenberghé, bijeen.

In deze zitting werd de h. Jan Dob-
belaere als derde afgevaardigde van
de reedersvereniging Hand in Hand
te Zeebrugge aangesteld, in vervan-
ging van den h. Emiel Haerincx, ont-
slaggever.

Het plan van de nieuwe vischmijn
werd voorgebracht en door den heer
stadsingenieur breedvoerig uiteenge-
legd.

Na verschillende nuttige opmerkin-
gen, waarmede rekening zal worden
gehouden, werd deze zitting geheven.

De aanbesteding zal misschien nog
in den loop van Augustus plaats heb-
ben, zoodat de h. Vandamme hoopte,
dat reeds volgend jaar in Augustus
de inhuldiging zou kunnen plaats
hebben.

Aldus gaat Zeebrugge's visschers-
haven snel zijn heropstanding tegemoet.
Het mag tot voorbeeld gesteld
aan de bevoegde schepenen der stad
Oostende.

Nog andere werken

Na den aftocht der Duitschers stond
men voor een schier bovenmensche-
lijke taak. De herstellingswerken zijn
thans echter reeds ver gevorderd. De
kaaimuur werd over zijn heele lengte
hersteld.

Ongeveer bevinden zich nog, te-
genaan dien kaaimuur, reusachtige
betonblokken, verwrongen spoorstaven
en hijschkransen, die in het water ge-
stort zijn toen de Duitschers in Sep-
tember 1944 den muur deden springen.
Met het opruimen van deze hin-
dernissen moet nog een aanvang ge-
maakt worden. Dit is nochtans een
werk dat zich opdringt, want zoolang
deze brokken steen en verwrongen
ijzer niet geborgen zijn, kan geen
enkel schip tegen den kaaimuur aan-
leggen.

Een radikaal middel

Een ernstige zorg van de bevoegde
overheid, was echter het vrij maken
van de bestaande vaargeul. Daar deze
echter door de Duitschers met mijnen
bezaaid werd en zich in het slijk van
de geul nog talrijke mijnen bevon-
den, waarvan de verwijdering slechts
in zeer moeilijke omstandigheden mo-
gelijk was, heeft men zijn toevlucht
genomen tot het graven van een
nieuwe vaargeul. Dit werk drong zich
op, wegens de talrijke mijnontplof-
fingen, die zich tijdens de laatste
maanden in de oude geul voordeden.
Terwijl de oude geul in rechte lijn
van den kop van den havenmuur naar
de staketsels liep, zal de nieuwe geul
een eind langs den muur lopen om
dan links af te zwenken om de haven
te bereiken.

De werken voor het uitbaggeren
van deze nieuwe vaargeul schieten
goed op. Daar men echter juist voor
den haveningang een gedeelte van de
oude geul moet blijven aanwenden,
staat men voor een moeilijkheid. Dit

deel moet eerst ontijdnd worden voor
men tot de uitbaggering kan over-
gaan.

Men hoopt dat in de nieuwe geul de
noodige diepgangen zullen kunnen
behouden worden, want dit is de eerste
voorwaarde, opdat het door den oor-
log onderbroken handelsverkeer zou
kunnen hervat worden.

Deze nieuwe geul zal tot het peil
— 3,50 m. gebracht worden, zoodat
na 15 Augustus zeker alle visschers-
vaartuigen bij hoog en laag water de
haven zullen kunnen aandoen.

In de oude geul zullen thans de nog
liggende mijnen opgeruimd worden
door het gooien van dieptebommen.
De visschers zullen gedurende al dien
tijd stricte orders hoeven te volgen
voor wat het in- en uitvaren betreft.

De Soc. Belge de Béton, die gelast
is met groote werken, zal het Kruis
der Visschers op eigen kosten bou-
wen. De namen van alle visschers,
welke hun leven lieten op zee zullen
er in aangebracht worden.

Aldus hoopt men, eer één jaar ge-
vorderd is, de haven van Zeebrugge
naar zijn vooroorlogsch peil terug te
brengen.

TE WEINIG BLIK

VOOR VISCHCONSERVEN

Een vertegenwoordiger van de visch-
conservenfabrieken meldde Zondag 11,
dat hij aan het Ministerie van Econo-
mische Zaken 500.000 blikken doo-
zen gevraagd had en dat hij er slechts
250.000 kon bekomen.

Als men den overtolligen visch in
vischconserven wil verwerken, moet
er van hoogerhand ook gezorgd dat
de noodige grondstoffen ter beschik-
king gesteld worden. Of vindt men
het interessanter veel vischconserven
als verse visch in te voeren?

Dit is tenminste de stelling van het
Ministerie van Ravitailering.

HET VISCHLOSSEN

KOST VEEL GELD

Hierna volgt het tarief der loonen
welke te Oostende voor het visch-
lossen wordt uitgekeerd. Dit valt zeer
zwaar voor de reeders. Men spreekt
dan nog niet van de voordeelen in
natura en de sociale kosten.

Tarief der loonen voor lossers
zijnde scheppers en trekkers.

200 bennen ... 250 fr. per man
300 bennen ... 300 fr. per man
400 bennen ... 400 fr. per man
450 bennen ... 450 fr. per man
500 bennen ... 500 fr. per man
Per 50 bennen boven de 500: 50 fr.
per man meer.

Een minimum garantie loon van
200 fr. per man.

Voor de tusschenpersoon (meester-<

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

VEREENIGDE STATEN

ONVERWACHT GEBRUIK VAN ZEEWIER

In Amerika zamelen de visschers zeewier om die te verkoopen tegen hoge prijzen. Die wordt aldaar inderdaad gebruikt voor het maken van tandpasta, pharmaceutische producten en (hou u goed) ijsroom. Een extract ervan wordt in zekere sausen aangewend als niet vette, bindende stof.

Een zekere soort, Iersch mos genaamd, en die langs de kusten van Maine in de Vereenigde Staten groeit wordt, vervormd, in vele voedingsstoffen aangewend (chocolade en melk drinks b.v.) en zelfs in cosmetiek.

Zoals u ziet wordt ginder alles verwerkt en gebruikt.

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 8 Juli 1946.

Dikwijls keert de tijd ten langen leste Door zijn verandering de zaken nog ten beste.

DE MOSSELENKWESTIE

Die regelen van onzen grooten Vondel, die niet alleen wij als Noord-Nederlanders maar ook gij Zuid-Nederlanders, door onze gemeenschappelijke taal, kunnen kennen en genieten, komen onwillekeurig in de gedachte nu ik een begin ga maken aan het wekelijksch briefje. In de woning waarin ik mij bevind, staande aan den voet van een der talrijke dijken, hier in ons polderland, sla ik reeds eenige dagen de drukte gade. Er is een ongewoon verkeer. Het weer nam z'n' keer, en we verheugen ons reeds verscheidene dagen, in mooi, warm (soms zelfs zeer warm) echt zomerweer, mede onder den invloed hiervan, is de watertemperatuur dermate gestegen, dat men allerwege is begonnen om mosselschelpen en ook reeds gekalkte pannen in 't water te brengen. Hier over den dijk leidt een niet onbelangrijk deel van 't vervoer van mosselschelpen, die van af de opslagplaatsen per auto en paardenwagen naar de haven (hier vlak bij) worden gebracht om te worden ingeladen in de visschersschepen. En een andere dichtregel valt me in : «De hoog getopte wagens komen». Deze week 't kanaal door Zuid-Beveland overvarende met de pont (de brug is nog niet gereed) zag ik de mosselschepen aangevoerd uit Denemarken per kustvaarder overslaan in de uitzaai-schepen. Daar de uiterste tijd niet wordt afgewacht, mag worden aangenomen dat velen de omstandigheden reeds nu gunstig achten dit werk te kunnen beginnen met kans op goed gevolg. Slechts zeer kort geleden was er geen zicht in... Dikwijls keert de tijd en kreeften - en zeekrabbenvisserij is afgeloopen en over de vangst van en handel in kleine krabben, krekels en wulken is zoo weinig belangrijks mee te deelen dat we hierover niet meer behoeven te zeggen. Belangrijker is dat verleden week vanaf 1 Juli de mosselverzend-ing begon en reeds verscheidene ladingen zijn verscheept. Hiervoor leende 't weer zich minder goed, 't was, vooral een paar dagen, te warm, waar door de vraag dermate verminderde, dat bestellingen werden geannuleerd met als gevolg dat eenige schepen reeds met hun lading op weg terugkeerden en die weer losten op de verwaterplaats. Geen voordeel voor de ondernemers. 't Spreekwoord zegt terecht : Niet alti'd voor den wind». Was in dit opzicht 't begin niet erg gunstig in ander opzicht was verandering en, het zij volmondig bijgezegd, verbetering vast te stellen. Volgens bekomen inlichtingen doen nu alle betrokken diensten hun best de verzending van mosselen, en wat daar mee in verband staat, op ordelijke manier te doen plaats vinden. 't Is spijtig doch het dient gezegd, dat daarvan vooral verleden jaar veel zeer veel mankeerde. Dat dit werkelijk in 't oog liep valt ook op te maken uit een voorstel dat op de vergadering van de Visschersvereniging alhier gehouden Zaterdag 6 Juli door het Bestuur werd in bespreking gebracht. Het Bestuur stelt daarin voor bij de betrokken diensten aan te dringen op handhaving van de maatregelen crisis-mosselbesluit 1934 inzake frauduleus verhandelen van mosselen. Dit voorstel werd wel met een voldoende meerderheid aangenomen maar toch waren er velen die zich volmondig er tegen verklaarden. Op tweeërlei wil ik even de aandacht vestigen. Eerstens dat 't noodig wordt geacht de bevoegde autoriteiten op de teenen te trappen en tweedens op de brutaliteit van diegenen die door (mondeling) te durven en willen stemmen tegen het handhaven van maatregelen die slechts beoogen de zaak ordelijk en normaal te doen

ZUID-AFRIKA

DE ZUID-AFRIKAANSCH E MARKT

«De Visscherijwereld» schrijft omtrent de Zuid-Afrikaansche zeevisscherij: «De visscherij in Zuid-Afrika is belangrijk en bovendien nog voor uitbreiding vatbaar. Langs de kusten van Natal en Kaap de Goede Hoop treft men de volgende vissoorten aan: snoek, zilversvisch, stompneuzen, zalm, kabeljauw, harder, haring en ansjovis. Rotsoesters worden hier en daar aangetroffen; het voornemen bestaat bij oesters kunstmatige voortmatige voortplanting toe te passen. De Unie van Zuid-Afrika heeft zoowel een grooten invoer als een belangrijken uitvoer van visch. De oorzak hiervan is, dat bepaalde vissoorten — onder meer haring — voor

verloopen, blijk geven van een typisch na-oorlogsch mentaliteit. Doch als nu op dit gebied die samenwerking gehandhaafd wordt die noodig is, kan de uitslag niet anders zijn dan in 't belang van allen die van goeden wille zijn, alle tegenwerking ten spijt. Keer ook hier de tijd enz.

WAT GEBEURT ER IN VERMOSIN ?

In aansluiting hierop acht ik het niet ondiensig een en ander te zeggen naar aanleiding van 't geen ik las in ons blad van 28 Juni en wel over de te houden vergadering van «Vermosin». De redactie spreekt haar spijt er over uit dat de pers geen uitnodiging ontving de vergadering bij te wonen. Vooral omdat de verdeling van de mossels nogal stof opjoege verleden jaar, acht ze dit in 't algemeen belang noodig. Hieruit blijkt tweemaal: Eerstens dat «Vermosin» niet veel prijs stelt op openbaarheid en tweedens dat de Redactie en zeer zeker ook 't overige publiek daarop wel is gesteld. Wat dit betreft is het hier niet beter. Hier aan «Cevemos» went men zelfs de rechtstreeks betrokkenen niet met te veel inlichtingen. Een tweetal voorbeelden volgen. In 1941 werd de contingentering ingevoerd op een manier opgesteld die velen allerminst bevredigde en tot op heden 5 jaar later is nooit iemand er in geslaagd te weten te komen wie dit wanstaltig-lets heeft ineenge-draaid. Evenmin werd ooit openbaar waarom van de (bij contingentering) overal gevolgde regel om op normale (dus vooroorlogsch) omzetten toe te wijzen. Kan het nog sterker ? Nu weer is 't nieuw seizoen overrompelend plotseling begonnen. Was eerst het plan half-Juli te beginnen, hals over kop werd onverwacht en zonder eenigen uitleg 1 Juli begonnen. Van toelating van de pers op vergaderingen enz. is geen sprake. Gezien een en ander zou het misschien aanbeveling verdienen als vertegenwoordigers uit den Belgischen handel (grooten en kleinen) op gezette tijden in contact kwamen met handelaars van allerlei slag hier bij ons vandaan, buiten de officiële instanties om. Daar reis- en andere aangelegenheden nog niet erg gunstig zijn, zou misschien ook contact mogelijk zijn middels ons blad. Er is toch wel iemand te vinden in de Belgische handelskringen, bereid en in staat datgene te schrijven in ons blad wat hij voor 't algemeen belang goed of verkeerd acht ? Schrijver dezes wil desverlangd gaarne meewerken. 't Is slechts een vraag die wellicht overweging verdient. In de «Haagsche Post» van 29 Juni j.l. las ik: «In een goed geregelde democratische samenleving worden allerlei te nemen maatregelen en besluiten eerst in 't openbaar besproken en de belanghebbenden krijgen den tijd er zich op in te richten.» Tot zoover de H. P. Hieraan zijn noch wij, noch onze Zuidervrienden nog lang niet toe. Misschien keert ook hier de tijd ten langen leste... enz.

OOK TERUG

De YE.134, eigenaars Gebrs. Boogert Yerseke, die verleden week, gelijk met de TH.48 eigenaar W. J. de Jonge te Tholen, uit Brest in IJmuiden aankwam, is deze week in de thuishaven aangekomen. 't Is treurig om het eens zoo mooie scheepje aan te zien. Schip en motor zijn zwaar beschadigd en 't zal lang (men noemt 3-4 maanden) vergen om weer aan 't herstel te kunnen beginnen. Dat de BRU.67, eigen. J. de Waal, Bruinisse, die als verloren beschouwd werd, in Engeland terug zou zijn gevonden, blijkt waar te zijn. Naar we vernemen is de «Ingrid», een der sleeptrawlers, onderweg naar 't vaderland met de BRU.67 en de YE.1. eig. J. J. van der Endt-Marleyn. De YE.1 werd reeds maanden geleden teruggavonden te St. Malo (Fr.). Zoo keert de tijd ook hier ten langen leste Door zijn verandering de zaken nog ten beste.

de Z.-Afrikaansche kust weinig worden gevangen. Haring en ansjovis worden meestal geïmporteerd, waarbij Canada één der voornaamste leveranciers is. Tegenover dezen invoer van haring en ansjovis staat echter export van andere vissoorten. De kort geleden opgerichte «Fishing Development Corporation» heeft ten doel de visscherij tot ontwikkeling te brengen, waarbij men zich in het bijzonder wil gaan toelagen op de vangst en den inmaak van minder bekende vissoorten. Ook tracht de Corporation door reclame het verbruik van visch in het buitenland te vergrooten.

Ook valt te verwachten een verdere expansie van de vischconservennijverheid, doch in de eerstvolgende jaren zal de vraag naar haring en ansjovis in blik zeker niet door de binnenlandsche nijverheid kunnen worden gedekt. »

ZWITSERLAND

NAAR EEN INVOER VAN CONSERVEN ?

Volgens de Zwitsersche bladen melden is er aldaar groote vraag naar conserven. De voorhanden zijnde stock, alhoewel belangrijk schijnt niet toereikend te zullen zijn. Ze klagen over de afwezigheid van vischconserven in sterke saus en van zeer verzorgde voorstelling en vreezen die te zullen moeten invoeren.

Dit, voor de Belgische fabrieken die zich daartoe in staat achten.

FRANKRIJK

TOESTAND VAN DE VLOOT

Ten gevolge van den oorlog vaart ongeveer een vierde van de vroegere vloot van Dieppe. Een ander vierde mag als verloren aanzien worden, ter wijl de rest ofwel nog niet terugbezorgd werd door de landen of organisaties die ze opelschen ofwel ter herstelling zijn.

KOELTAFELS EN UITSTALRAMEN

In de «Revue pratique du froid» verscheen een artikel van den heer Renaud die er in uiteenzet wat daarvoor moet verstaan worden; daarna legt hij uit wat ze tot doel moeten hebben.

Ze moeten aantrekkelijk zijn en zoodoende een uitmuntend publiciteitsmiddel daartellen. Ze moeten kunnen de inwendige temperatuur behouden die noodig is voor het dege-stokkeeren en het reinigen vergemakkelijken, sterk zijn en een werking hebben die weinig kosten bijbrengt.

We achten het voor de toekomst een zeer interessant werk, want die koeluitstalramen zullen groote diensten kunnen bewijzen op een oogenblik waar de eischen van den verbruiker grooten en grooten zullen worden.

MAROCCO

CONFLICT GEEINDIGD

Het onverschil dat tusschen reeders ontstaan was is op het punt een einde te nemen. Een samenkomst werd te Rabat gehouden. Waren aanwezig : een afvaardiging van reeders en personaliteiten der economische zaken. De prijs van de visch werd besproken. De reeders hebben er zich toe bewogen terug zee te kiezen. Officiële hulp wordt aan de visschers verleend om netten te koopen.

HET EERSTE ZEEKREEFTENSCHIP

Verleden maand is te Casablanca het eerste zeekeereftenschip aangekomen, komende van Brest. Bijzonderheden zijn: 9.50 m. lang; 3.35 m. breed; 11.5 ton. Zelfde tuigage als van een sloop, heeft bovendien nog een motor van 30 P.K. Het ruim maakt de vijfde uit, die meer dan 600 kg. zeekeereftjes kan bevatten.

NEDERLAND

KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN VOOR Z.-HOLLAND

De Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Holland te Rotterdam maakt bekend, dat bij haar afdeling Handelsvoorlichting voor belangstellenden ter inzage ligt een rapport opgemaakt door de Nederlandsche Kamer van Koophandel te New-York betreffende importmogelijkheden voor levensmiddelen in de Vereenigde Staten.

Met name betreft het visch (verschen en bevroren), haring (ingemaakt of gezouten), vischconserven, kaas, vleeschconserven, cacao en chocolade biscuits, groentenconserven, spliterwten en boter.

REEDERSVEREENIGING VOOR DE NEDERLANDSCHE HARINGVISSCHERIJ

Er wordt ons medegedeeld dat het Secretariaat der Reedersvereniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij en der Verzekeringsvereniging «Haringvisscherij-Onderlinge» met ingang van heden weer is gevestigd Helmstraat 28, Scheveningen. Tel. 555006.

NOORWEGEN

NIEUW WALVISCHSCHIP

De Noorsche maatschappij Kosmos heeft een nieuw walvischschip besteld van 23.500 t. aan de werven Götaverken. Het zal de grootste eenheid zijn die totnogtoe in Scandinavië gebouwd werd: lengte 194.50 m.; breedte 23.80 m.; snelheid: 13.5 kn.;

motor Götaverken met cylindrs van 112 draaien per minuut.

Het schip zal in den Herfst van dit jaar geleverd worden. Het zal 360 man kunnen bergen.

ENGELAND

DE KOELKIPPER

Verschillende proeven werden genomen en verscheidene manieren werden toegepast. «Fishing News» geeft ze op: 1) gefileteerd en gerookt; 2) gefileteerd, in cellophane papier gewikkeld, gekoeld, nadien (dikwijls na een lange periode) gedood en gerookt.

Volgens de gemaakte testen werd de visch in Februari gevangen de beste geacht voor wat haar resultaten als koelproduct aangaan, alhoewel ze het rijkst aan vet was.

EIGENAARDIGE MANIER VAN VISSCHEN

«Fishing News» vermeldt de eigenaardige manier waarop de wakers van een Engelsche vuurtoren aan het Kanaal visschen. Ze gebruiken een vlieger (draak) die ze opgelaten hebben en waarvan de staart in het zeewater hangt, en voorzien is van een angel waaraan een stukje hesp hangt dat als lokaas dienst doet. De schokken die de draak ondergaat duiden aan of er gebeten werd. Het gebeurde reeds dat een vangst van 5 kg. verwezenlijkt werd.

Welke wakers probeeren het eens op onze kust ?

HET VLUGGE VERVRIEZEN

Vervrozen visch, twee maand oud, werd op de markt gebracht en verwekte algemeene tevredenheid. Nochtans wordt naar nog beter gestreefd nl. vervriesmogelijkheden aan boord zelf te brengen, zoodat de visch, zoohaast gevangen, kan vervrozen worden. Thans echter is dit niet het geval en het vlugste wat kan gebeuren is de visch, van zoohaast ze aan wal is, naar de koelrichtingen te brengen, waar ze alle noodige zorgen krijgt.

DE STAKINGEN

De bijzonderste Engelsche havens, die in staking gegaan waren, hebben terug hun werkzaamheden hervat.

DE MIRAKULEUZE VISCHVANGST

Op Dinsdagavond 9 Juli, voer voorbij Hastings een school makreel voorbij van onverwachten omvang. Onmiddellijk werd met zooveel mogelijk schepen en netten uitgevaren als men maar kon. Het aantal makreel was zoo groot, ze zwommen zoo dicht bij elkaar dat ze over elkaar uitsprongen en men ze zoo met de hand kon vangen. De school was ruim 2 mijl lang, de grootste sinds jaren.

BRIEF UIT LOWESTOFT

De Toestand van de Treil- en Haringvisscherij

2 Juli 1946.

Versche visch

De aanvoeren van versche visch zijn niet zeer groot, daar de groote trellers van Hull, Grimsby, Fleetwood, Milford Haven enz., die in staking zijn geweest, nog niet van de visscherij terug waren. De verwachte aanvoer voor deze week is zeer groot, zoodat een nieuwe crisis te verwachten is, zoo het ministerie in het distributiestelsel van de visch geen verbetering brengt.

De maatregelen tijdens den oorlog in voege voldoen voor thans en de toekomst niet meer, gezien het steeds toenemend getal trellers.

De prijzen van de visch zijn op het oogenblik te hoog voor den kleinen burger, daar de oorlogssloonen fel verminderen.

De toestand dient dus ernstig ingestudeerd.

De haringvisscherij

Sedert enkele dagen heeft de haringvisscherij nogal goed gegeven te Leswick en Wick. Ze is slechts middelmatig in de havens van Fraserburgh en Peterhead. De kwaliteit in deze twee laatste havens laat te wenschen over. De hoeveelheden voor het zouten met het oog op den export, zijn nog gering.

Het is zeker dat men voor 1946 niet het voorziene kwantum van 500.000 barils, door zekere autoriteiten voorspeld, niet zal bereiken. Mannen van het vak meenen dat men hoogstens 350.000 vaten, waarvan 225.000 in Schotland en 125.000 in Lowestoft en Yarmouth zal kunnen zouten. Een der grootste moeilijkheden is het gebrek aan geoeffende werkrachten voor het zouten. Een andere hinderpaal is het controolstelsel, welke het zouten hindert bij groote firma's. De handel ligt nog te veel aan banden en in plaats van de productie en de distributie te verhoogen, stremt men ze.

Zoals men ziet geeft het afwijken van den vrijhandel veel miserie, niet alleen bij ons, maar ook in andere landen.

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 29 Juni 1946.

5 stoomtrawlers, 2 motors, 23 kustvisschers en 1 Zweedsche kottor waren heden morgen aan onze markt. De aanvoer was groot en zal circa 200.000 kg. hebben getld.

De vraag was ondanks de te groote aanvoer op de Zaterdagmarkt groot en dit voorkwam een verdere daling van de prijzen. De reeders zullen toch voorzichtig moeten zijn, daar we in den zomer zitten en een weersverbetering voor hen een debacle kan beteekenen. Zij zullen de beste dagen van de week moeten kiezen willen zij stroppen voorkomen.

The trawlers besomden fl. 47.888; de motors 12.423; de kustvisschers 26.000; de Zweedsche kottor 5.677.

Maandag 1 Juli 1946.

4 stoomtrawlers, 16 motors en 2 kustvisschers waren heden morgen aan den afslag. De aanvoer was zeer groot en zal ong. 230.000 kg. zijn geweest. Weer waren het de groote soorten platvisch die onder vastgestelde prijzen verkocht werden; alle andere soorten hielden wederom den maximumprijs. Alle visch is hoofdzakelijk in binnenland verhandeld geworden, daar de export niet noemenswaardig groot was.

De trawlers besomden fl. 64.344; de motors 49.500; de kustvisschers 510.

Dinsdag 2 Juli 1946.

3 stoomtrawlers en 7 kustvisschers waren heden aan onzen afslag. De aanvoer was naar verhouding van de schepen wederom groot en zal ong. 125.000 kg. zijn geweest. Door de weinige aanvoer van platvisch op dezen dag waren deze prijzen even gunstig als de dagen te voren. Een trawler had een schip met visch van mindere kwaliteit en hiervan ging een partij rondvisch onder de vastgestelde prijzen. Nu het weer inderdaad eens is omgedraaid en het vandaag vrij heet is, is de gevaarlijke periode van de vischprijzen angebroken en bij aanhouden van de weersomstandigheden, zullen ook de rondvischsoorten wel onder de vastgestelde prijzen verkocht worden.

De trawlers besomden fl. 49.429; de kustvisschers 1.200.

Woensdag 3 Juli 1946.

Een trawler en ong. 30 kustvisschers zijn heden morgen aan onze markt. De aanvoer was gering, wat met het huidige weer niet ongunstig is en zal ong. 20.000 kg. zijn geweest.

Het warme weer speelde de visschers reeds parten en vele soorten gingen ondanks de geringe aanvoer onder de vastgestelde prijzen.

Donderdag 4 Juli 1946.

5 stoomtrawlers en vele kleine motors en kustvisschers waren vanmorgen aan onze markt. De aanvoer was voor de Donderdagmarkt zeer aanzienlijk en zal 200.000 kg. zijn geweest.

Nu het warme weer blijft aanhouden, wat vanzelf de vraag geweldig naar beneden drukt en de aanvoerders de laatste dagen van de week steeds verliezen boven de eerste dagen, is de reeds lang verwachte daling van alle vischprijzen dezen dag waar gemaakt. De twee kleinste soorten schelvisch en wijting hebben de maximumprijs kunnen houden; alle andere soorten zijn sterk, ja zelfs voor de helft en minder verhandeld.

De groote schelvisch lag in de markt voor fl. 11 tot 16 per 50 kg.; groot, midd. en kleine middel schelvisch fl. 13 tot 18 p. 50 kg.; kabeljauw fl. 46 tot 52 per 125 kg.; groote soorten schol fl. 10 tot 20 per 50 kg.; groote tongsoorten even boven de gulden p. kg.; de tarbot lag tusschen de fl. 0.60 en 0.80 per kg.

Ik noem hier slechts enkele soorten om een beeld te geven van de groote inzinking van de markt van vandaag. Dit kon niet uitblijven en zoo morgen de aanvoer zal zijn als de verwachting, dan zullen de prijzen nog aanmerkelijk dalen.

Zal alles niet het resultaat van het warme weer zijn, hier hebben de aanvoerders het lang voorspelde resultaat.

Vrijdag 5 Juli 1946.

3 stoomtrawlers, 1 groote motor en vele kustvisschers voorzagen onze markt hedenmorgen wederom van een groote aanvoer; ong. 175.000 kg.

De prijzen zijn vandaag wederom omlaag gegaan, zelfs zoo, dat eenige soorten goedkoop in de markt verkocht werden als vóór den oorlog. De grove tong en middel tong lagen even onder de gulden per kg. Gr. tarbot werd verkocht tegen 0.48-0.58 ct. per kg. De grove scholsoorten fl. 5 tot 10 per 50 kg. In de eerste afslag hield alleen de roode poot de maximumprijs; de tweede afslag bracht een lichte verbetering, vooral van schelvisch, die dezen dag niet veel aangevoerd was. De hoofdaanvoer was wel kabeljauw, die naar verhouding met den aanvoer tamelijk prijs hield en even onder het prijsniveau van gisteren lag. Ook de kleinere sorteringen van alle soorten visch werden zeer goedkoop verkocht.

Alle aanvoerders hebben in dit weekeinde geducht aan besomming ingeboet; hopelijk zullen zij, nu enkelijk het leergeld betaald is geworden, verstandiger wezen en zooveel mogelijk trachten de eerste dagen van de week uit te zoeken voor marktdag. Zullen zij volharden in deze late aanvoerdagen, dan zullen zij rekening moeten houden op dezelfde slechte resultaten als nu plaats hebben gevonden.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Virdietivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 5 Juli 1946.

3 vaartuigen zijn heden aan den vischafslag aanwezig met samen ongeveer 13.000 kg. visch. De aanvoer is echter te groot voor een Vrijdagmarkt, wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden vischsoorten goedkoop worden van de hand gedaan. Weinig belangstelling en zeer slappe markt.

Z.529	8.040	53.295,-
O.273	1.519	10.440,-
O.260	3.993	24.560,-

Zaterdag 6 Juli 1946.

Vandaag zijn 10 visschersvaartuigen van de visscherij terug en leveren gezamenlijk ongeveer 62.000 kg. vischsoorten. De aangeboden vangsten zijn van de allerbeste hoedanigheid en omvatten tong (8.000 kg.), tarbot, griet, pladijs, rog, knorhaan, kabeljauw en wijting. De afzetprijzen waren over het algemeen zeer laag voor alle vischsoorten. Sommige soorten werden aan spotprijzen afgenomen; knorhaan en platjes werden doorgegaans opgekocht door Pescator aan 10 fr. de benne. De markt was heden bijzonder slap en was weinig lonend voor onze visschers.

O.249	7.541	47.915,-
O.222	11.991	71.810,-
O.204	8.902	58.387,-
O.115	8.509	67.640,-
O.127	8.138	58.645,-
O.270	2.480	12.730,-
O.262	8.699	49.050,-
N.764	1.702	8.620,-
N.777	3.439	24.055,-
O.783	496	2.920,-

Maandag 8 Juli 1946.

Overvloedig gespijste markt door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 motor van het Kanaal, 2 van de Noordzee en 5 van de Oost. De aanvoer bedraagt iets meer dan 200.000 kg. en omvat de meeste vischsoorten. Vele vangsten laten, voor wat kwaliteit betreft, veel te wensen over. De belangstelling is niet groot en er is weinig vraag. Doorgegaans worden alle vischsoorten aan spotprijzen afgenomen. De SS.O.158, die een vangst heeft van ongeveer 92.000 kg. visch, verwezenlijkt slechts een besomming van 118.799 fr., wat overeenstemt met ongeveer 1,29 fr. per kg.

O.132	15.464	91.720,-
O.295	23.162	80.364,-
O.235	25.709	92.708,-
O.175	16.325	95.985,-
O.120	7.839	68.845,-
N.745	9.161	84.430,-

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 5 TOT 11 JULI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	21.80-22.60	22.00-24.60	23.60-25.00	27.40-31.00	30.00-32.80	23.40-27.80
3/4	26.00-26.40	24.00-26.60	25.60-26.80	31.20-34.80	34.00-37.20	27.40-31.00
bloktongen	25.60-28.80	23.40-27.40	26.20-27.20	33.40-35.40	35.40-39.00	30.00-33.20
v/kl.	24.40-24.60	24.20-25.60	25.20-25.60	33.40	35.00-37.60	27.80-31.40
kl.	24.40-24.80	22.80-23.60	23.00-24.00	30.00	31.60-36.00	25.40-29.80
Turbot — Tarbot, gr.	18.00-20.00	20.50-23.00	16.00-23.20	21.40-24.50	30.00-33.60	27.00-30.00
midd.	16.00	15.00-19.00	15.50-21.50	18.00-20.00	25.00-26.00	23.00-25.80
kl.	113.00	13.00-15.50	12.00-16.70	15.40-18.00	15.00-21.00	14.00-16.00
Barbues — Griet, gr.	15.00	15.00	15.00-16.50	17.00	19.00	14.00-16.00
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ....	.....	4.85-7.00	7.80-9.00	8.40-10.60	8.20-13.00	6.80-7.80
gr. iek	5.40	3.60-7.00	5.80-8.00	7.00-10.20	9.20-11.60	6.40-8.20
kl. iek	3.60	1.50-4.80	3.00-7.40	6.40-8.60	9.20-12.30	6.40-8.20
iek 3e slag	3.20	1.50-1.80	2.20-4.80	8.70-11.40	8.70-11.40	5.20-7.70
platjes	2.40	0.25-0.50	0.75-2.20	2.80-4.00	3.60-6.00	2.80-4.40
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	4.00-4.60	.....	11.00-11.40	.....
midd. ....	.....	.....	2.60-3.40	6.00-7.40	9.00-9.50	7.50-8.00
kl. ....	.....	.....	2.40-3.20	3.00-4.80	4.80-7.20	4.40
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	10.40-17.20	.....	18.40	.....
midd. ....	.....	.....	2.00-3.60	.....	15.40	.....
kl. ....	.....	.....	1.75	.....	7.00-8.00	.....
Rales — Rog	1.80-3.20	1.30-3.10	3.00-6.40	3.80-8.00	5.80-12.40	2.60-7.40
Rougets — Roobaard	5.60-7.00	1.00-5.40	3.50-6.00	4.40-8.00	10.00	.....
Grondins — Knorhaan	3.25	0.25-0.30	0.25-0.80	0.50	0.40-0.70	0.75-1.00
Cabillaud blanc — Kabeljauw ....	.....	4.60-6.50	4.20-8.60	4.40-8.40	6.20-11.40	6.20-12.80
Gullen ....	.....	2.50-3.80	0.20-3.60	0.50-3.40	1.30-6.30	1.40-4.00
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	.....	21.00	17.00	.....	.....
Merlans — Wijting ....	.....	1.80-2.80	1.40-3.20	2.00-2.60	2.40-3.60	2.00-2.80
Limandes — Schar ....	.....	.....	8.00	8.00	10.20	.....
Limandes soles — Tongeschar ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaal	5.00	5.00	3.60-4.00	5.25	6.25	4.50-7.00
Roussettes — Zeehond	5.00	4.50	.....	5.00	.....	4.50-5.00
Vives — Arend (pieterman)	17.00-18.60	18.50-21.00	19.00-20.00	19.70-20.70	25.30	19.50-23.40
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	0.60	.....	.....	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	4.00	2.80-3.00	.....	.....	.....
Rales — Kellrog ....	.....	7.50-9.00	9.00-10.00	8.50-11.00	.....	9.80-11.50
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	3.00-7.00	7.00-8.00	11.00	11.00
Zeebaars ....	.....	.....	0.70	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	10.70-15.40	.....	.....	.....
Lingues — Lengen ....	.....	.....	3.00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	.....	19.40	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour ....	.....	.....	17.00-18.00	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	17.00-37.80	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch ....	.....	.....	.....	2.15	.....	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch ....	.....	3.70	.....	8.40-8.80	.....	.....
Zonnevisch ....	.....	.....	21.00	.....	.....	.....
Zalm ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

O.154	5.958	53.813,-
O.265	2.445	34.390,-
O.233	2.827	40.250,-
O.201	4.110	51.540,-
N.749	1.574	24.820,-
O.786	615	5.850,-
O.272	1.400	20.970,-

Donderdag 11 Juli 1946.

Vandaag wordt de markt gespijst door 12 vaartuigen met ongeveer 1200 bennen visch en 6.000 kg. tongsorteering. De kwaliteit van sommige vangsten laat echter veel te wensen over. Tongen worden van in het begin der markt merklijk goedkoop ingezet dan gisteren en dalen van beurt tot beurt. Over het algemeen worden alle aangeboden vischsoorten aan mindere, doch niettemin goede prijzen verkocht. De vraag was vandaag niet bijzonder groot en er was weinig belangstelling.

O.109	8.270	56.610,-
O.275	5.456	95.060,-
O.257	9.322	92.284,-
O.173	16.416	88.055,-
Z.456	3.720	42.710,-
O.104	2.699	28.730,-
O.47	3.055	22.190,-
O.52	2.441	17.340,-
Z.428	8.955	33.320,-
O.45	2.002	15.420,-
O.60	1.046	9.590,-
N.748	3.586	66.860,-

Import Zeevishgroothandel: Export AUGUSTE PEDE & Co p.v.b.a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten S P R O T E N H A R I N G
Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG		
5 Juli	13.552 kg.	88.295,-
6 Juli	61.897 kg.	401.772,-
8 Juli	209.750 kg.	791.556,-
9 Juli	116.241 kg.	648.526,-
10 Juli	82.687 kg.	704.703,-
11 Juli	66.968 kg.	568.169,-
551.095 kg.		3.023.021,-

GARNAALAANVOER		
4 Juli	geen garnaal	
5 Juli	idem	
6 Juli	idem	
8 Juli	522 kg.	28 fr.
9 Juli	1276 kg.	28 fr.
10 Juli	3505 kg.	28 fr.

IJSLANDSCHE VISCH
De IJslandsche visch werd Maandag als volgt verkocht: kabeljauw 2-2.70; gullen 0.50-1.70; heilbot 14.40-28; koolvisch 0.30-0.40; klipvisch 6; schelvisch: gr. 3.30-4.80, midd. 2.80, kl. 1.30; leng 1.60 fr. per kg.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: Raesvis
Telefoon 51327 Heist (12)

HARINGVATEN
TE KOOP GEVRAAGD

BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124

Telefoon 71315 - 72007

ZICH WENDEN:

OOSTENDE

(282)

Uitvoer naar Engeland

Ten uitzonderlijken titel mag van 15 tot 28 Juli, door Belgische vischhandelaars, 50 ton verse visch in plaats van 25 ton uitgevoerd worden. De soorten welke mogen uitgevoerd worden zijn: griet, tarbot, tong, pladijs, Schotsche schol, en heilbot.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen denkelijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

O. 241 - O.232 - O.224 (Maandag of Dinsdag vermoedelijk van Spanje)	O.287 - O.247 - O.131 - O.112 - O.256
O.289 - O.214 - O.218 - O.231 - O.297	O.66 - O.199 - O.191 - O.7 - O.278
SS.O.80 - O.282 - O.171 - O.226 - O.274	O.242 - O.82 - O.122 - O.277 - O.151
O.279 - O.48 - O.194 - O.270 - O.249	O.269.

Voor Dinsdag 16 Juni de SS.O.296 van IJsland met 1800 bennen kabeljauw, schelvisch en koolvisch.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 Juli 1946.

Groote tong 25-29; bloktong 28-31; fruitong 31-34; sch. kl. tong 30-33; tarbot 23-25; pieterman 19-22; platen: gr. 5, midd. 5-6, kl. 5-6; rog 3-4; zeehond 3-4; roobaard 8-9 fr. per kg.

Maandag 8 Juli 1946.

Groote tong 24-25; bloktong 25-27; fruitong 27-28; sch. kl. tong 27-28; tarbot 16-20; pieterman 18-21; kabeljauw 13-16; platen: gr. 5, midd. 5-6, kleine 5-6; rog 3-4; zeehond 3-4; roobaard 6 fr. per kg.

Dinsdag 9 Juli 1946.

Groote tong 27-28; bloktong 28-30; fruitong 31-33; sch. kl. tong 31-33; tarbot 22-24; pieterman 22-24; kabeljauw 16; platen: gr. 6-7, midd. 6-8, kl. 7-9; rog 4.50-6; zeehond 3.50-4; roobaard 8-9 fr. per kg.

Woensdag 10 Juli 1946.

Groote tong 26-31; bloktong 30-35; fruitong 33-39; sch. kl. tong 32-39; tarbot 25-27; pieterman 23-29; kabeljauw 7-9; platen: gr. 6.50-11.50, kleine 7-12; rog 6-10; zeehond 3.50-6; roobaard 8 fr. per kg.

Donderdag 11 Juli 1946.

Groote tong 23-26; bloktong 27-28; fruitong 29-31; sch. kl. tong 27-32; tarbot 26-29; pieterman 22-24; kabeljauw 15-16; platen: gr. 7, midd. 7.50-10.50, kl. 7.90-10; rog 8-9; zeehond 3-5; roobaard 9 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

5 Juli	3667 kg.	28-38 fr.
6 Juli	3403 kg.	29-39 fr.
8 Juli	2981 kg.	34-35 fr.
9 Juli	4045 kg.	27-37 fr.
10 Juli	1148 kg.	25-38 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

en Garnaal

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (13)

BRUSSEL

Prijzen per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 29 Juni tot 5 Juli:
Griet 4.50-15; zeebaars 0.60-2; kabeljauw 0.40-16; gul 1-4; mooie meiden 0.60-7; katvisch 3-9; schelvisch 1-7; heilbot 15-20; schaat 1-11; knorhaan 1.50-2.75; lengen 0.50-0.70; makreel 1.25-25; wijting 2-4.50; stokvisch 9; Middellandsche zeevisch 3-16; platen 0.30-18; rog 0.40-14; roobaard 1-8.50; forel 4-45; tarbot 5.25-34; pieterman 12-30; tongen 17-37.
Verkocht in de vischmijn: 57.410 kg. voor 409.504 fr.

MAAK UW AANVOER BEKEND

Nog altijd zijn er reeders, welke verwaarlozen van hun aanvoeren bekend te maken. Dit is totaal verkeerd. Zij die aan boord over een uitzendpost beschikken, hebben als plicht op te geven wat ze zullen aanvoeren. Daarenboven moeten de reeders als van groot nut aanzien, dat ze elken Donderdag de verwachte schepen opgeven met hun vangsten.

Daarvoor kunnen zij de drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad opbellen, Tel. 725.23, of mogen zij alle mededeelingen overmaken aan den h. Vandenbergh, Tel. 716.89 te Oostende, dit vóór den Donderdag 5 uur 's namiddags.

BELANGRIJKE VERGADERING

Heden Vrijdag gaat te 14.30 uur een belangrijke vergadering door van de Nationale Federatie van het Vischbedrijf, den Vischhandel en de Vischnijverheid, met als dagorde:

1. De inrichting van de vischmijn te Oostende.
 2. De uitvoer naar Frankrijk en Duitsland. Onderzoek van den toestand en te treffen schikkingen.
 3. De kwestie van de plafondprijzen en winstmarges in het vischerij- en garnaalbedrijf. Onderzoek van den toestand en te treffen schikkingen.
- Hopen we dat de Federatie er ten spoedigste in gelukt de hedendaagse ongezonde toestand te kunnen oplossen.

BLANKENBERGE

Vrijdag 5 Juli 1946.

Groote tong 27; bloktong 31; fruitong 31; sch. kl. tong 33; tarbot 12-20.50; pieterman 22; kabeljauw 7; platen: gr. 8, midd. 10.50, kl. 8; keilrog 5; rog 3; wijting 4 fr. per kg.

Zaterdag 6 Juli 1946.

Groote tong 30; bloktong 32; fruitong 32; sch. kl. tong 31; tarbot 15-25; pieterman 21; kabeljauw 10; platen: gr. 8.50, midd. 6.50, kl. 4.50; keilrog 2.50; rog 1.70; wijting 5; zeehond 4 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

5 Juli	1281 kg.
--------	----------